

TROPHEE CLIO R3T FRANCE

REGLEMENT TECHNIQUE 2019

2019 TECHNICAL REGULATIONS

SOMMAIRE

	<u>Page</u>
SOMMAIRE	2
ARTICLE 1 : GENERALITES	3
ARTICLE 2 : RESPECT DU REGLEMENT TECHNIQUE	4
ARTICLE 3 : VOITURE AUTORISEE	4
3.1 TYPE DE VÉHICULE UTILISE	4
3.2 PIÈCES OBLIGATOIRES	4
3.3 PASSEPORT TECHNIQUE	5
ARTICLE 4 : POIDS	5
ARTICLE 5 : MOTEUR	6
5.1 CARTOGRAPHIE ET PLOMBAGE DU CALCULATEUR ÉLECTRONIQUE (ECU)	6
5.2 PLOMBAGE MOTEUR ET BRIDE	6
5.3 HUILE MOTEUR	6
ARTICLE 6 : CARBURANT	7
ARTICLE 7 : SCELLES	7
ARTICLE 8 : GARNITURE DE PROTECTION	8
ARTICLE 9 : EXTINCTEUR	8
ARTICLE 10 : PNEUMATIQUES	9
10.1 TYPE DE PNEUMATIQUES	9
10.2 LIMITATION	10
10.3 ENREGISTREMENT	10
10.4 CONTRÔLE	11
ARTICLE 11 : INTERPRETATION DU REGLEMENT	11
ANNEXE 1 : PLAN DE RETAILLAGE MINIMAL POUR PNEUMATIQUES « PILOT SPORT R P01 »	12

CONTENTS

	<u>Page</u>
CONTENTS	2
ARTICLE 1: GENERAL INFORMATION	3
ARTICLE 2: RESPECT FOR THE TECHNICAL REGULATIONS	4
ARTICLE 3: AUTHORISED CAR	4
3.1 TYPE OF VEHICLE USED	4
3.2 MANDATORY PARTS	4
3.3 TECHNICAL PASSPORT	5
ARTICLE 4: WEIGHT	5
ARTICLE 5: ENGINE	6
5.1 MAPPING AND SEALING OF THE ELECTRONIC CALCULATOR (ECU)..	6
5.2 ENGINE AND AIR RESTRICTOR SEALING.....	6
5.3 ENGINE OIL	6
ARTICLE 6: FUEL	7
ARTICLE 7: SEALS	7
ARTICLE 8: PROTECTIVE LINING	8
ARTICLE 9: EXTINGUISHER	8
ARTICLE 10: TYRES	9
10.1 TYPE OF TYRES	9
10.2 LIMITATION	10
10.3 REGISTRATION	11
10.4 CONTROL	12
ARTICLE 11: INTERPRETATION OF THE REGULATIONS	12
APPENDIX 1: MINIMUM REGROOVING PLAN FOR "PILOT SPORT R P01" TYRES.....	13

ARTICLE 1 : GENERALITES

Tout ce qui n'est pas explicitement autorisé :

- dans le présent règlement
- dans la fiche d'homologation de Clio R.S. R3T (A-5755 extensions valables en R3T)
- dans le Code Sportif International de la F.I.A. et ses annexes
- dans les Bulletins Techniques communiqués par RENAULT SPORT RACING
- dans la Nomenclature 2019 de la CLIO R.S. R3T
- dans des futurs additifs à ce règlement

EST DONC DE FACTO RIGOREUSEMENT
INTERDIT

Le concurrent est seul responsable de la conformité de sa voiture.

Il est du devoir de chaque concurrent de prouver aux Commissaires Techniques et aux Commissaires Sportifs de la compétition que sa voiture est en conformité avec le règlement dans son intégralité à tout moment de la compétition.

Ce règlement technique, les futurs additifs à ce règlement, la nomenclature 2019 de la CLIO R3T et l'ensemble des Bulletins Techniques sont disponibles sur le site Extranet de Renault Sport Racing réservé

ARTICLE 1: GENERAL INFORMATION

Everything that is not explicitly authorised:

- *in these Regulations*
- *in the Clio R.S. R3T homologation certificate (A-5755 extensions valid in R3T)*
- *in the FIA International Sporting Code and its appendix*
- *in the Technical Bulletins communicated by RENAULT SPORT RACING*
- *in the 2019 Nomenclature of the CLIO R.S. R3T*
- *in the future addendums to these Regulations*

IS THEREFORE DE FACTO STRICTLY
PROHIBITED

The competitor alone is responsible for the conformity of his car.

It is the duty of each competitor to prove to the Scrutineers and the Stewards of each competition that his car is compliant with the Regulations in their entirety at all times in the competition.

These Technical Regulations, the future addendums to these Regulations, the 2019 nomenclature of the CLIO R3T, and all Technical Bulletins are available on the

à la CLIO R.S. R3T : <http://extranet.renault-sport.com/>

Les modifications, amendements et/ou changements apportés au présent Règlement seront annoncés uniquement par voie d'Additifs datés et numérotés visés par la FFSA.

Les listes techniques citées dans ce règlement sont disponibles sur le site de la FIA (<https://www.fia.com>).

ARTICLE 2 : RESPECT DU REGLEMENT TECHNIQUE

Ce règlement n'est pas rédigé en termes d'interdiction mais en termes d'autorisation. Il faut donc, à sa lecture, avoir toujours à l'esprit que tout ce qui n'est pas expressément autorisé est par nature rigoureusement interdit.

Les modifications permises ne doivent pas entraîner une infraction aux règlements applicables.

Des contrôles pourront être effectués par RENAULT SPORT RACING à tout moment de chacune des épreuves du TROPHEE CLIO R3T FRANCE 2019 afin d'assurer le respect du présent règlement (voir Article 14.2 du Règlement Sportif 2019).

A ce titre, les commissaires techniques RENAULT SPORT RACING pourront effectuer toute opération de contrôle, de comparaison, de prélèvement ou de mesure de performance, sur tout ou partie de la voiture afin de s'assurer de sa conformité.

RENAULT SPORT RACING Extranet specific to the CLIO R.S. R3T: <http://extranet.renault-sport.com/>

Modifications, amendments and/or changes made to these Regulations will be announced only by means of dated and numbered Addendums approved by the FFSA.

The technical lists cited in these Regulations are available on the FIA website (<https://www.fia.com>).

ARTICLE 2: RESPECT FOR THE TECHNICAL REGULATIONS

These Regulations are not written in terms of ban, but in terms of authorisation. Therefore, upon reading them, always have in mind that everything that is not expressly permitted is by nature strictly prohibited.

Modifications permitted must not lead to a breach of the applicable regulations.

Checks may be conducted by RENAULT SPORT RACING at any time in each of the events of the 2018 CLIO R3T FRANCE TROPHY in order to verify respect for these Regulations (see Article 7.4 of the Sporting Regulations 2019).

In this way, the RENAULT SPORT RACING Scrutineers may conduct any operation of check, comparison, sampling or measurement of performance, over all or part of the car, in order to establish its conformity.

Le concurrent est seul responsable de la conformité de sa voiture.

The competitor alone is responsible for the conformity of his car.

ARTICLE 3 : VOITURE AUTORISEE

ARTICLE 3: AUTHORISED CAR

3.1 TYPE DE VEHICULE UTILISE

3.1 TYPE OF VEHICLE USED

La seule voiture admissible est la **Clio R.S. R3T**, conduite à gauche, voiture élaborée à partir d'une Clio R.S. 200 EDC **équipée du kit "Phase 2"** réservée à une utilisation en compétition et conforme au présent règlement technique.

*The only admissible car is **the Clio R.S. R3T**, left-hand drive, car created from a Clio R.S. 200 EDC **fitted with the "Phase 2" kit**, reserved for competition use only and compliant with these Technical Regulations.*

La voiture devra, à tout moment, être conforme à l'ensemble des réglementations applicables à chaque épreuve, au Règlement Technique 2019 du TROPHÉE CLIO R3T FRANCE ainsi qu'à la Nomenclature 2019 de la CLIO R3T publiés par RENAULT SPORT RACING.

The car must comply at all times with all regulations applicable to each event, to the 2019 Technical Regulations of the 2019 CLIO R3T FRANCE TROPHY, and to the 2018 Nomenclature of the CLIO R3T published by RENAULT SPORT RACING.

Le non-respect des bulletins techniques comportant le logo 'CLIO R3T TROPHY' est considéré comme une non-conformité à ce règlement.

Failure to respect the technical bulletins comprising the 'CLIO R3T TROPHY' logo is considered as a non-conformity with these Regulations.

La coque de la Clio R3T a été homologuée par la FIA (homologation en Variante Option).

The bodyshell of the Clio R3T has been approved by the FIA (approval in Variant Option). No modification to the hull of the car is permitted.

Aucune modification de la coque n'est autorisée.

3.2 PIECES OBLIGATOIRES

3.2 MANDATORY PARTS

La voiture doit être montée à partir du kit vendu par le Département de Pièces Compétition de RENAULT SPORT RACING. Ce kit est obligatoire selon la Nomenclature 2019 de la CLIO R3T.

The car must be fitted from the kit sold by the RENAULT SPORT RACING Competition Parts Department. This kit is mandatory according to the 2019 Nomenclature of the CLIO R3T.

Référence du kit obligatoire : **7711168037** (versions 2014 à 2019)

De facto, toutes les pièces non fournies dans le kit obligatoire sont libres dans la mesure de la conformité avec les réglementations applicables.

Le kit 7711168165 (« kit Phase 2 ») est obligatoire.

Les pièces optionnelles vendues par le Département de Pièces Compétition de RENAULT SPORT RACING disponibles en complément du kit **7711168037**, sont autorisées en remplacement et/ou en complément des pièces fournies dans le kit obligatoire.

Tout remplacement d'une pièce usagée ou détériorée issue du kit obligatoire devra se faire uniquement par une pièce identique d'origine RENAULT ou provenant du Département Pièces Compétition RENAULT SPORT RACING.

Les pièces constituant les CLIO R.S. R3T sont représentées dans un document "nomenclature", et sont réparties en trois catégories.

L'ensemble de ces pièces doit être monté selon les prescriptions de la Nomenclature 2019 de la CLIO R3T en respectant les catégories A, B et C.

3.3 PASSEPORT TECHNIQUE

Les Commissaires Techniques RENAULT SPORT RACING établiront un passeport de suivi pour chaque véhicule inscrit au TROPHEE CLIO R3T FRANCE.

*Reference of the mandatory kit: **7711168037** (versions 2014 to 2019)*

De facto, all parts not supplied in the mandatory kit may be freely used provided they comply with the applicable regulations.

Kit 7711168165 ("Phase 2 kit") is mandatory.

*The optional parts sold by the RENAULT SPORT RACING Competition Parts Department available to complement kit **7711168037** are permitted in replacement for and/or in complement to the parts supplied in the mandatory kit.*

Any used or damaged part originating from the mandatory kit must only be replaced using an identical part of RENAULT origin or purchased from the RENAULT SPORT RACING Competition Parts Department.

The parts constituting the CLIO R.S. R3T are represented in a "nomenclature" document and are divided into three categories.

All of these parts must be fitted in accordance with the prescriptions of the 2019 Nomenclature of the CLIO R3T with respect for categories A, B and C.

3.3 TECHNICAL PASSPORT

The RENAULT SPORT RACING Scrutineers shall establish a tracking passport for each vehicle registered for the CLIO R3T FRANCE TROPHY.

Celui-ci doit être présenté à chaque épreuve et rester disponible à tout instant pour le Commissaire Technique RENAULT SPORT RACING.

***Le Passeport de suivi vient en complément du Passeport Technique de la Fédération ***

ARTICLE 4 : POIDS

Des contrôles du poids peuvent être effectués à tout moment de chacune des épreuves du calendrier du Trophée CLIO R3T France. Le poids du véhicule devra être conforme à l'annexe J de la FIA.

Il est permis d'ajuster le poids de la voiture par un ou plusieurs lests, à condition qu'il s'agisse de blocs solides et unitaires, fixés au moyen d'outils, facilement scellables, placés sur le plancher de l'habitacle, visibles et plombés par les commissaires techniques RENAULT SPORT RACING.

Si du lest est utilisé, celui-ci doit faire l'objet d'une déclaration de la part du concurrent auprès du Commissaire Technique RENAULT SPORT RACING de l'épreuve.

ARTICLE 5 : MOTEUR

5.1 CARTOGRAPHIE ET PLOMBAGE DU CALCULATEUR ELECTRONIQUE (ECU)

Seule la cartographie définie par RENAULT SPORT RACING pour le carburant ETS EXTRAMAX est autorisée.

This must be present at every event and be kept available to the RENAULT SPORT RACING Scrutineer at all times.

**** Tracking passport in addition to the Technical Passport of the Federation ****

ARTICLE 4: WEIGHT

Weight checks may be undertaken at any time of each of the events of the calendar of the CLIO R3T France Trophy. The weight of the vehicle must comply with Annex J of the FIA.

The weight of the car may be adjusted by one or more ballasts, providing they are solid and individual blocks, fixed by means of tools, easily sealable, placed on the floor of the cabin, visible and sealed by the RENAULT SPORT RACING Scrutineers.

If ballast is used, it must be declared by the competitor to the RENAULT SPORT RACING Scrutineer of the event.

ARTICLE 5: ENGINE

5.1 MAPPING AND SEALING THE ELECTRONIC CONTROL UNIT (ECU)

Only the mapping defined by RENAULT SPORT RACING for the ETS EXTRAMAX fuel is permitted.

Afin de pouvoir contrôler le respect de l'utilisation de cette seule cartographie, le Commissaire Technique RENAULT SPORT RACING, ou toute personne désignée par lui, devra pouvoir, à tout moment de l'épreuve, se connecter au calculateur électronique (ECU) de tout pilote inscrit au TROPHEE CLIO R3T FRANCE.

Avant le début de chaque rallye, le Commissaire Technique RENAULT SPORT RACING pourra plomber l'ensemble des calculateurs de la voiture pour certifier l'utilisation de la cartographie RENAULT SPORT RACING.

Le refus d'un équipage ou d'un concurrent de soumettre son calculateur électronique (ECU) au contrôle d'un Commissaire Technique RENAULT SPORT RACING ou toute personne désignée par lui (cartographie ou plombage) sera considéré comme une non-conformité technique.

5.2 PLOMBAGE MOTEUR ET BRIDE

a) Plombage moteur

Avant le début de chaque rallye, un Commissaire Technique RENAULT SPORT RACING contrôlera le plombage du moteur suivant la Note Technique NT_CLIO R3T_1_2015.

b) Plombage bride

Toutes les voitures doivent comporter une bride fixée au carter du compresseur.

Seule la bride (Réf. : 8201 493 986) fournie dans le kit obligatoire est autorisée.

Celle-ci doit être plombée à l'avance suivant la Note Technique NT_CLIO R3T_2_2015.

In order to be able to check respect for the use of this mapping alone, the RENAULT SPORT RACING Scrutineer, or any person he may appoint, must be able to log in at any time of the event to the electronic control unit (ECU) of any driver registered for the CLIO R3T FRANCE TROPHY.

Before the start of each rally, the RENAULT SPORT RACING Scrutineer may seal all control units of the car to certify the use of the RENAULT SPORT RACING mapping.

The refusal of a crew or a competitor to submit its electronic control unit (ECU) to the control of a RENAULT SPORT RACING Scrutineer or any person appointed by him (mapping or sealing) will be considered as a technical non-conformity.

5.2 ENGINE & AIR RESTRICTOR SEALING

a) Engine sealing

Before the start of each rally, a RENAULT SPORT RACING Scrutineer will check the sealing of the engine according to the Technical Bulletin (NT_CLIO R3T_1_2015).

b) Air restrictor sealing

All cars must comprise an air restrictor fixed to the casing of the compressor.

Only the air restrictor provided in the mandatory kit (ref. 82 01 493 986) is permitted.

This must be sealed in advance according to the Technical Bulletin (NT_CLIO R3T_2_2015).

À tout moment de l'épreuve, le Commissaire Technique RENAULT SPORT RACING pourra contrôler le plombage de la bride.

Tout l'air nécessaire à l'alimentation du moteur doit passer au travers de cette bride.

5.3 HUILE MOTEUR

L'utilisation d'une huile au grade de viscosité 60 (selon norme API) est obligatoire.

Tout additif est interdit.

L'huile TOTAL QUARTZ RACING 10W-60 est fortement recommandée.

ARTICLE 6 : CARBURANT

Le carburant utilisé devra être de l'essence ETS EXTRAMAX.

Tout mélange avec un autre carburant ou additif est interdit.

RENAULT SPORT RACING se réserve le droit de contrôler le carburant de tout concurrent à tout moment. À tout moment, la voiture doit contenir au moins 3 l de carburant pour le prélèvement d'échantillons. La présence dans le réservoir d'une quantité de carburant inférieure à trois litres sera considérée comme une non-conformité technique.

Une prise de prélèvement de carburant (Réf. 77 11 158 240) doit être montée sur la partie basse pression du circuit d'essence comme indiqué sur la notice de montage. Pendant toute la durée d'un rallye, chaque concurrent devra en permanence avoir

At any time in the event, the RENAULT SPORT RACING Scrutineer may check the sealing of the air restrictor.

All air necessary to supply the engine must pass through this air restrictor.

5.3 ENGINE OIL

The use of an oil of viscosity grade 60 (according to standard API) is mandatory.

Additives are prohibited.

TOTAL QUARTZ RACING 10W-60 oil is strongly recommended.

ARTICLE 6: FUEL

The fuel used must be ETS EXTRAMAX fuel.

Any mixture with another fuel or additive is prohibited.

RENAULT SPORT RACING reserves the right to check the fuel of any competitor at any time. The car must contain at least 3 litres of fuel at all times for sampling. The presence in the tank of a quantity of fuel less than three litres will be considered as a technical non-conformity.

A fuel sampler (Ref. 77 11 158 240) must be fitted to the low-pressure part of the fuel circuit as indicated on the assembly instructions. Throughout the duration of a rally, each competitor must constantly have a drain pipe

dans son véhicule un tuyau de vidange (pouvant être couplé à la prise de prélèvement de carburant) à disposition.

Les prélèvements seront effectués de la façon suivante :

Trois prélèvements de 1 litre chacun seront effectués dans trois conteneurs métalliques neufs.

Echantillon n°1 : 1 conteneur pour le laboratoire d'analyse

Echantillon n°2 : 1 conteneur pour le concurrent

Echantillon n°3 : 1 conteneur pour contre-expertise conservé par RENAULT SPORT RACING.

Les conteneurs seront identifiés et scellés par les Commissaires Techniques RENAULT SPORT RACING en présence du concurrent ou de son représentant.

Aucune contestation ne pourra être retenue sur l'origine, le transport ou la conservation des échantillons n°1 et n°3.

ARTICLE 7 : SCELLES

Le moteur et la bride du turbo seront obligatoirement scellés en permanence (voir article 5).

Des éléments supplémentaires pourront être scellés à tout moment d'une compétition.

Ces scellés devront rester intacts jusqu'à l'autorisation des Commissaires Techniques RENAULT SPORT RACING de les retirer.

L'état des scellés est de la responsabilité du concurrent. Leur absence ou détérioration entraînera

available in his vehicle (that can be coupled with the fuel sampler).

The samples will be taken as follows:

Three samples each of 1 litre will be taken in three new metal containers.

Sample no. 1: 1 container for the analysis laboratory

Sample no. 2: 1 container for the competitor

Sample no. 3: 1 container for counter-appraisal kept by RENAULT SPORT RACING.

The containers will be identified and sealed by the RENAULT SPORT RACING Scrutineers in the presence of the competitor or his representative.

No dispute may be upheld over the origin, transport or storage of samples no. 1 and no. 3.

ARTICLE 7: SEALS

The engine and the turbo air restrictor must be permanently sealed (see Article 5).

Additional components may be sealed at any time of the competition.

These seals must remain intact until permission is given by the RENAULT SPORT RACING Scrutineers to remove them.

The condition of the seals is the responsibility of the competitor. Their absence or damage

obligatoirement la non-conformité technique du véhicule.

La présence des scellés n'est qu'une présomption de conformité. Dans le cadre des contrôles techniques de conformité, il pourra donc être procédé au démontage complet des pièces scellées et en cas de non-conformité constatée, la présence des scellés ne pourra pas être utilisée comme argument de défense.

ARTICLE 8 : GARNITURE DE PROTECTION

Aux endroits où le corps des occupants pourrait entrer en contact avec l'armature de sécurité, une garniture ignifugeante doit être utilisée comme protection.

Tous les tubes de l'armature identifiés sur le dessin Figure1 et tous les renforts de toit doivent être équipés de garnitures conformes à la norme FIA 8857-2001 type A (voir liste technique n°23).

Chaque garniture doit être fixée de façon telle qu'elle ne soit pas mobile par rapport au tube.

will entail the technical non-conformity of the vehicle.

The presence of the seals is only a presumption of conformity. In the context of the technical conformity checks, the sealed parts may be removed in their entirety, and in the case of non-conformity the presence of the seals may not be used as argument of defence.

ARTICLE 8: PROTECTIVE LINING

In the places where the bodies of the occupants could make contact with the safety cage, a fire-retardant lining must be used as protection.

All tubes of the cage identified in Figure 1 and all roof reinforcements must be fitted with linings in compliance with standard FIA 8857-2001 type A (see technical list no. 23).

Each lining must be fixed such that it is not mobile in relation to the tube.

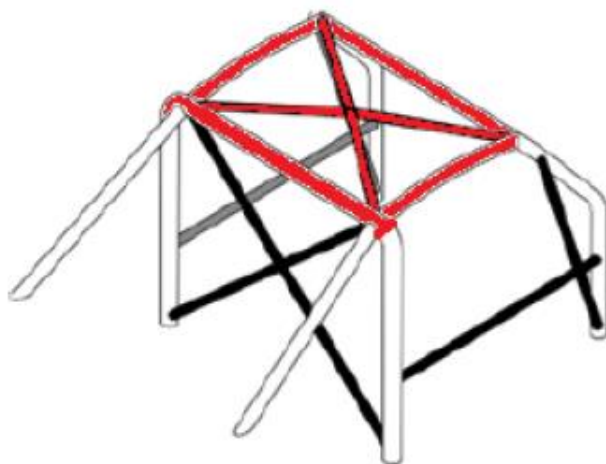


Figure 1 : Emplacements de la garniture d'arceau

ARTICLE 9 : EXTINCTEUR

Les extincteurs installés conformes à la liste technique n°16 devront être obligatoirement dégoupillés et/ou armés à partir de la sortie des vérifications techniques jusqu'à la sortie du Parc Fermé d'arrivée.

En cas de non-respect : Voir Article 4.8 du règlement standard des rallyes

Chaque extincteur conforme à la liste technique n°16 comporte une notice de montage indiquant le nombre de buses dans l'habitacle et le compartiment moteur.

Il est obligatoire de respecter la répartition des buses de la notice de montage.

La fixation des buses devra être conforme au bulletin d'information n°22 (2016-09-23) disponible sur l'extranet Renault Sport Racing.

Les informations suivantes doivent figurer visiblement sur chaque extincteur :

- capacité,
- type de produit extincteur,
- poids ou volume du produit extincteur,
- date de vérification de l'extincteur, qui ne doit pas être de plus de deux années après la date de remplissage ou après celle de la dernière vérification.

Un extincteur dont les informations précitées ne seraient pas lisibles sera refusé.

ARTICLE 10 : PNEUMATIQUES

Leur utilisation est soumise au respect total de la réglementation en vigueur de l'Autorité Sportive Nationale de l'épreuve sauf sur les points ci-

ARTICLE 9: EXTINGUISHER

The extinguishers installed in compliance with technical list no. 16 must be unpinned and/or armed from leaving the technical checks until leaving the arrival Parc Fermé.

In case of failure to respect: See Article 4.8 of the Standard Rally Regulations

Each extinguisher compliant with technical list no. 16 shall comprise an assembly notice indicating the number of nozzles in the cabin and in the engine compartment.

It is mandatory to respect the nozzle distribution of the assembly notice.

The nozzles must be fixed in compliance with information bulletin no. 22 (2016-09-23).

The following information must be visibly present on each extinguisher:

- capacity,
- type of extinguisher product,
- weight or volume of extinguisher product,
- date of extinguisher check, which must not be more than two years after the date of filling or of the last check.

An extinguisher where the aforementioned information is not legible will be refused.

ARTICLE 10: TYRES

Their use is subject to full respect for the legislation in force of the Autorité Sportive Nationale de l'Epreuve, save in respect of the

dessous. En cas de divergence, le texte le plus restrictif prévaudra.

10.1 TYPE DE PNEUMATIQUES

Les concurrents inscrits au Trophée Clio R3T France 2019 devront obligatoirement utiliser des pneumatiques de marque MICHELIN provenant du fournisseur exclusif désigné par MICHELIN.

Ces pneumatiques porteront un marquage « CT » (Police jaune sur fond bleu) sur le flanc extérieur.

Le concurrent pourra néanmoins utiliser des pneumatiques MICHELIN non marqués « CT » pour le premier rallye, et uniquement pour le premier rallye, auquel le concurrent participera.

Les types/dimensions de pneumatiques autorisés sont :

points below. In the case of discrepancy, the most restrictive text shall prevail.

10.1 TYPE OF TYRES

The competitors entering 2019 CLIO R3T FRANCE TROPHY must compulsory use MICHELIN tyres coming from the official supplier named by MICHELIN.

These tyres will be marked « CT » (yellow font over blue background) at the external side of each tyre.

However, the competitor can use MICHELIN tyres not marked « CT » in the first rally in which he will participate. All cars will be compulsory equipped with MICHELIN tyres.

The types and dimensions of tyres permitted are:

Clio R.S. R3T	
Dimension	Type de gomme
19/63-17	Pilot Sport R11 (Dans le quota quel que soit le retaillage)
	Pilot Sport R21 (Dans le quota quel que soit le retaillage)
	Pilot Sport R31 (Dans le quota quel que soit le retaillage)
	Pilot Sport R P01 (Hors Quota ; retaillage minimum obligatoire selon Annexe 1)

Le panachage est autorisé.

Le retaillage est autorisé.

Tout traitement chimique et/ou mécanique (autre que le retaillage de la bande de roulement) des pneumatiques est interdit.

Mixing is permitted.

Regrooving is permitted.

Any chemical and/or mechanical treatment of the tyres (other than regrooving of the tyre tread) is prohibited.

À tout moment du rallye :

- Il devra être possible de vérifier le type de gomme utilisé. Il est autorisé de masquer le type de gomme mais il est interdit de l'effacer.
- L'utilisation du pneumatique Pilot Sport R P01 n'est autorisée qu'avec le plan de retaillage de l'Annexe 1 au minimum. Des découpes complémentaires peuvent être pratiquées.

10.2 LIMITATION

Le nombre de pneumatiques est limité à 12 pour la totalité du rallye.

Les roues de secours sont comprises dans ce quota.

10.2.1 Pneumatiques Hors Quota

- a) Les pneumatiques utilisés pour la séance d'essai préliminaire (shakedown) ne sont pas compris dans le quota.
- b) L'utilisation des pneumatiques de type « Pilot Sport R P01 » retaillés à minima selon le plan de retaillage (voir Annexe 1) est libre.
- c) Des pneus hors quota peuvent être utilisés sur les secteurs de liaison :
 - Du parc de départ vers le parc d'assistance
 - Du parc d'assistance vers le parc fermé de fin d'étape
 - Du parc fermé de nouvelle étape vers le parc d'assistance

10.2.2 Augmentation du quota

At any time in the rally:

- It must be possible to verify the type of rubber used. It is permitted to hide the type of rubber, but it is prohibited to remove it.*
- The use of the Pilot Sport R P01 tyre is only permitted with the regrooving plan of Annex 1 as a minimum. Additional cuts may be practised.*

10.2 LIMITATION

The number of tyres is limited to 12 for the whole of the rally.

Spare tyres are included in this quota.

10.2.1 Tyres off-quota

- a) The tyres used for the preliminary trial session (shakedown) are not included in the quota.*
- b) "Pilot Sport R P01" tyres regrooved as a minimum according to the regrooving plan (see Appendix 1) may be freely used*
- c) Tyres off-quota may be used on the road section named below:*
 - From the Starting Parc Fermé to the Service Park*
 - From the Service Park to the Arrival Parc Fermé*
 - From the Starting Parc Fermé of a new leg to the Service Park.*

10.2.2 Increase to the quota

Exceptionnellement, RENAULT SPORT RACING se réserve le droit d'augmenter le quota de 2 pneumatiques supplémentaires.

Cette augmentation de quota pourra uniquement intervenir après une communication officielle avant la fin des vérifications techniques initiales officielles de l'épreuve venant de RENAULT SPORT RACING.

10.3 ENREGISTREMENT

Chaque pneumatique doit comporter au minimum un numéro de code-barres vulcanisé sur le flanc lors de sa fabrication (code noir sur fond jaune, marquage « FIA »). Maximum deux numéros de code-barres moulés identiques (un sur chaque flanc du pneu).

Ces codes à barres seront utilisés pour s'assurer que les mêmes pneumatiques demeurent installés sur une voiture donnée entre des changements de pneus et que les concurrents ne dépassent pas les quantités maximales autorisées.

L'enregistrement pourra se faire :

- Soit directement par le commissaire technique RENAULT SPORT RACING en lisant les codes-barres sur les pneus.
- Soit à travers une fiche informatisée fournie par RENAULT SPORT RACING où le concurrent relèvera les codes-barres qu'il souhaite enregistrer.

A la fin de la(es) séance(s) d'enregistrement, le concurrent recevra un document récapitulatif avec les codes-barres qu'il a enregistrés.

On an exceptional basis, RENAULT SPORT RACING reserves the right to increase the quota by 2 additional tyres.

This increase in quota may only take place after an official communication issued by RENAULT SPORT RACING before the end of the initial official technical checks of the event.

10.3 REGISTRATION

Each tyre must comprise as a minimum a barcode number vulcanised onto the sidewall upon its manufacture (black code on white background, "FIA" marking). Maximum of two identical moulded barcode numbers (one on each sidewall of the tyre).

These barcodes will be used to check that the same tyres remain installed on a given car between tyre changes and that the competitors are not exceeding the maximum permitted quantities.

Registration may take place:

- *Either directly by the RENAULT SPORT RACING Scrutineer by reading the barcodes on the tyres.*
- *Or through a computerised form provided by RENAULT SPORT RACING where the competitor will state the barcodes he wishes to register.*

At the end of the registration session, the competitor will receive a summary document with the barcodes he has registered.

Le concurrent est seul responsable de la concordance entre les codes-barres inscrits sur ce document récapitulatif et ceux des pneus enregistrés.

Des séances d'enregistrement seront organisées. Il n'y aura pas de modification possible (démarquage – marquage) des pneumatiques déjà enregistrés.

Le lieu et l'horaire de l'enregistrement des pneumatiques seront précisés avant chaque compétition. Chaque équipage doit se soumettre à l'opération d'enregistrement.

Il sera permis d'enregistrer des pneumatiques déjà enregistrés lors d'un rallye précédent.

10.4 CONTROLE

A l'exception des pneumatiques « hors quota » (voir article 9.2.1), uniquement les pneumatiques enregistrés pour l'épreuve peuvent être utilisés.

Le code à barres des pneus doit toujours être visible depuis l'extérieur de la voiture.

Les pneus de la gamme MICHELIN Pilot Sport sont asymétriques. Il n'est pas autorisé de retourner les pneumatiques sur les roues.

À tout moment du rallye, le concurrent devra tenir à disposition des commissaires techniques le document récapitulatif qui lui a été donné après la dernière séance d'enregistrement.

À tout moment du rallye, le nombre de roues de secours à bord des voitures sera de un (1) minimum et deux (2) maximum.

The competitor is solely responsible for the concordance between the barcodes recorded on this summary document and those of the tyres registered.

Registration sessions will be organised. No change (unmarking – remarking) to the tyres already registered is possible.

The place and time of the tyre registration will be specified before each competition. Each crew must submit to the registration operation.

It will be permitted to register tyres already registered for a previous rally.

10.4 CONTROL

With the exception of "off-quota" tyres (see Article 9.2.1), only the tyres registered for the events may be used.

The barcode of the tyres must always be visible from the exterior of the car.

The tyres of the MICHELIN Pilot Sport range are asymmetrical. It is not permitted to turn the tyres over on the wheels.

At any time in the rally, the competitor must keep available to the Scrutineers the summary document given to him after the last registration session.

At any time in the rally, the number of spare wheels on board the cars shall be a minimum of one and a maximum of two.

Les pneumatiques équipés de systèmes anti-crevaisson (ATS ou autres) sont interdits.

Toute infraction à cet article sera considérée comme une non-conformité technique.

ARTICLE 11 : INTERPRETATION DU REGLEMENT

Ce Règlement a été rédigé en français et en anglais. Il est susceptible d'être publié en d'autres langues.

Le texte final de ce règlement technique et de la nomenclature 2019 CLIO R3T est le texte français qui sera utilisé en cas de controverse sur son interprétation.

Tyres fitted with anti-puncture systems (ATS or other) are prohibited.

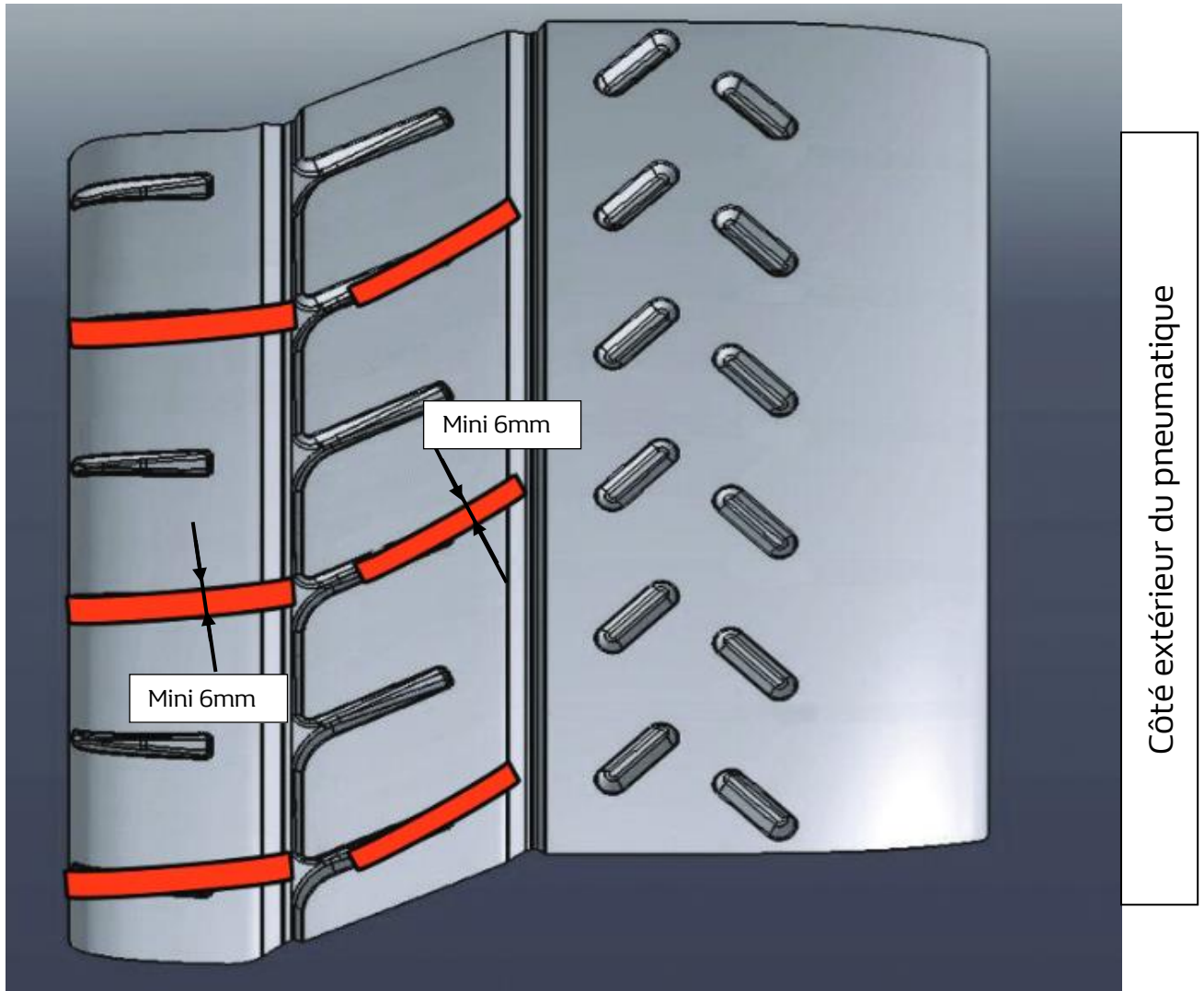
Any breach of this article shall be considered to be a technical non-conformity.

ARTICLE 11: INTERPRETATION OF THE REGULATIONS

These Regulations have been written in French and in English. They may be published in other languages.

The final text of these Technical Regulations and the 2019 CLIO R3T nomenclature is the French text, which shall be used in the case of controversy over its interpretation.

**ANNEXE 1 : PLANS DE RETAILLAGE MINIMAL POUR
PNEUMATIQUES « PILOT SPORT R P01 »**
APPENDIX 1 : LIVERY AND IDENTIFICATION LAYOUTS



Profondeur minimum des entailles d'un pneu neuf : 3mm
À tout moment du rallye, la profondeur des sculptures ne doit pas être inférieure à
1,6mm, et ce sur au moins $\frac{3}{4}$ de la bande de roulement