

TROPHEE CLIO R3T FRANCE

REGLEMENT SPORTIF 2019

2019 SPORTING REGULATIONS

La numérotation des articles du présent Règlement Sportif du TROPHEE CLIO R3T FRANCE 2019 répond globalement à celle utilisée dans le Règlement Standard des Rallyes FFSA 2019

The numbering of the articles of these Sporting Regulations of 2019 CLIO R3T TROPHY FRANCE matches that used in the Standard Regulations of FFSA Rallies 2019.

SOMMAIRE

ARTICLE 1 : ORGANISATION GÉNÉRALE

- 1.1 ORGANISATEURS
- 1.2 REGLEMENTS APPLICABLES
- 1.3 CALENDRIER

ARTICLE 3 : CONCURRENTS ET PILOTES

- 3.1 LICENCES
- 3.2 ADMISSION DES PILOTES
- 3.3 INSCRIPTION
- 3.4 ENGAGEMENTS
- 3.5 COMMUNICATION AVEC LES CONCURRENTS

ARTICLE 4 : VOITURES ADMISES ET EQUIPEMENTS

- 4.1 VEHICULES ADMIS
- 4.2 PNEUMATIQUES

ARTICLE 5 : PUBLICITE

- 5.1 GENERALITES
- 5.2 IDENTIFICATION DES VOITURES
- 5.3 IDENTIFICATION DE L'EQUIPAGE
- 5.4 EXPLOITATION

ARTICLE 7 : DEROULEMENT DU RALLYE

- 7.1 RECONNAISSANCES
- 7.2 FICHE D'HOMOLOGATION ET PASSEPORT TECHNIQUE
- 7.3 EQUIPEMENT DES EQUIPAGES
- 7.4 VERIFICATIONS TECHNIQUES
 - 7.4.1 VERIFICATIONS TECHNIQUES PRELIMINAIRES
 - 7.4.2 VERIFICATIONS TECHNIQUES PENDANT L'EPREUVE
 - 7.4.3 VERIFICATIONS TECHNIQUES FINALES
- 7.5 OUVREURS
- 7.6 ORDRE DE DEPART
- 7.7 RALLYE 2
- 7.8 CEREMONIE DE PODIUM

ARTICLE 8 : PENALITES

- 8.1 INFRACTIONS AUX REGLEMENTATIONS
- 8.2 DOPAGE
- 8.3 SANCTIONS

ARTICLE 9 : CLASSEMENTS

- 9.1 CATEGORIES SANS ATTRIBUTION SPECIFIQUE DE POINTS
- 9.2 PRINCIPES ET ATTRIBUTION DES POINTS PAR EPREUVE
 - 9.2.1 POINTS AU CLASSEMENT GENERAL PAR RALLYE
 - 9.2.2 POINTS DE MEILLEUR PERFORMER
 - 9.2.3 CAS PARTICULIER DE LA DERNIERE EPREUVE
- 9.3 CLASSEMENT FINAL DU TROPHEE

CONTENTS

ARTICLE 1: GENERAL ORGANISATION

- 1.1 ORGANISERS
- 1.2 APPLICABLE REGULATIONS
- 1.3 CALENDAR

ARTICLE 3: COMPETITORS AND DRIVERS

- 3.1 LICENCES
- 3.2 ADMISSION OF DRIVERS
- 3.3 REGISTRATION
- 3.4 ENTRIES
- 3.5 COMMUNICATION WITH COMPETITORS

ARTICLE 4: ADMITTED CARS AND EQUIPMENTS

- 4.1 ADMITTED VEHICLES
- 4.2 TYRES

ARTICLE 5: ADVERTISING

- 5.1 GENERALITIES
- 5.2 IDENTIFICATION OF CARS
- 5.3 IDENTIFICATION OF THE CREW
- 5.4 EXPLOITATION

ARTICLE 7: RALLY PROCEEDINGS

- 7.1 RECONNAISSANCES
- 7.2 HOMOLOGATION FORM AND TECHNICAL PASSPORT
- 7.3 CREW EQUIPMENT
- 7.4 TECHNICAL CHECKS
 - 7.4.1 PRELIMINARY TECHNICAL CHECKS
 - 7.4.2 TECHNICAL CHECKS DURING THE EVENT
 - 7.4.3 FINAL TECHNICAL CHECKS
- 7.5 ROUTE NOTE CREWS
- 7.6 STARTING ORDER
- 7.7 RALLY 2
- 7.8 PODIUM CEREMONY

ARTICLE 8: PENALTIES

- 8.1 BREACHES OF THE REGULATIONS
- 8.2 DOPING
- 8.3 SANCTIONS

ARTICLE 9: CLASSIFICATIONS

- 9.1 CATEGORIES WITHOUT SPECIFIC POINTS SCORING
- 9.2 PRINCIPLES AND POINTS SCORING FOR EACH EVENT
 - 9.2.1 POINTS SCORING IN THE GENERAL CLASSIFICATION FOR EACH RALLY
 - 9.2.2 BEST PERFORMER POINTS
 - 9.2.3 SPECIAL CASE OF THE LAST EVENT
- 9.3 FINAL CLASSIFICATION OF THE TROPHY

9.3.1 ETABLISSEMENT DU CLASSEMENT FINAL DU TROPHEE

9.3.2 ETABLISSEMENT DU CLASSEMENT DES PERFORMERS

9.3.3 JUNIORS ET GENTLEMEN

ARTICLE 10 : ATTRIBUTION DES PRIX ET PRIMES

10.1 GENERALITES

10.2 PRIMES PAR RALLYE

10.2.1 PRIMES DE DEPART

10.2.2 PRIMES D'ARRIVEE

10.3 PRIX DU TROPHEE

10.3.1 VAINQUEUR DU CLASSEMENT FINAL GENERAL

10.3.2 MEILLEUR PERFORMER « JEAN RAGNOTTI »

ANNEXE 1 : PLANS DE DÉCORATION ET D'IDENTIFICATION

9.3.1 ESTABLISHMENT OF THE FINAL CLASSIFICATION OF THE TROPHY

9.3.2 ESTABLISHMENT OF THE CLASSIFICATION OF PERFORMERS

9.3.3 JUNIORS AND GENTLEMEN

ARTICLE 10: AWARDING OF PRIZES AND BONUSES

10.1 GENERALITIES

10.2 PRICES FOR EACH RALLY

10.2.1 STARTING BONUSES

10.2.2 FINISHING BONUSES

10.3 TROPHY PRIZE

10.3.1 WINNER OF THE FINAL GENERAL CLASSIFICATION

10.3.2 "JEAN RAGNOTI" BEST PERFORMER TITLE

APPENDIX 1: LIVERY AND IDENTIFICATION LAYOUTS

ARTICLE 1 : ORGANISATION GENERALE1.1 ORGANISATEURS

RENAULT SPORT RACING organise pour l'année 2019 le TROPHEE CLIO R3T FRANCE, sous la tutelle de la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) qui a délivré le permis d'organisation C40 en date du 6 Février 2019.

Le Comité d'Organisation du TROPHEE CLIO R3T FRANCE est investi de tous les pouvoirs pour l'organisation matérielle de la série et il est composé des membres suivants :

Président : Benoit NOGIER
Membres disposant du droit de vote :
Sandra MICMANDE, Tarik AIT-SAID, Yann PARANTHOEN

RENAULT SPORT RACING se réserve le droit de modifier la composition des membres du comité d'organisation à tout moment.

1.2 REGLEMENTS APPLICABLES

Le présent règlement s'applique du 1er Janvier 2019 jusqu'à la dernière épreuve du TROPHEE 2019.

Tous les points non prévus aux règlements sportifs et techniques relèvent :

- des additifs, annexes, bulletins sportifs et techniques RENAULT SPORT RACING 2019
- des notes techniques RENAULT SPORT RACING 2019
- des Réglementations FFSA applicables
- du règlement standard des rallyes
- du règlement particulier de l'épreuve concernée, diffusé par l'entité organisatrice
- du Code Sportif International et de ses annexes

Toute modification du présent règlement devra avoir reçu l'accord de la F.F.S.A. avant diffusion sous forme d'additif daté et numéroté.

Tout concurrent et conducteur participant au TROPHEE est réputé connaître l'ensemble des règlements précités. Ils s'engagent à en respecter l'ensemble des textes, tant dans la forme que dans l'esprit, et en particulier l'Article 6.2 Règlement Standard FFSA des Rallyes 2019 sur les reconnaissances, ainsi que le Code de

ARTICLE 1: GENERAL ORGANISATION1.1 ORGANISERS

RENAULT SPORT RACING is organising the CLIO R3T TROPHY FRANCE for the year 2019, under the supervision of the Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) which issued organisation permit C40 on February 6th 2019.

The Organising Committee of the CLIO R3T TROPHY FRANCE is invested with all powers for the material organisation of the series, and is composed of the following members:

*Chairman: Benoit NOGIER
Members holding voting rights:
Sandra MICMANDE, Tarik AIT-SAID, Yann PARANTHOEN*

RENAULT SPORT RACING reserves the right to change the composition of the members of the Organising Committee at any time.

1.2 APPLICABLE REGULATIONS

These Regulations apply from 1st January 2019 up to the last event of the 2019 TROPHY.

All points not set out in the sporting and technical regulations pertain to:

- the RENAULT SPORT RACING 2019 addendums, appendices, sporting and technical bulletins*
- the RENAULT SPORT RACING 2019 technical notices*
- the applicable FFSA Regulations*
- the standard rally regulations*
- the supplementary regulations of the event in question, transmitted by the organising entity*
- the International Sporting Code and its appendices.*

Any change to these Regulations must be approved by the FFSA before publication in the form of dated and signed addendum.

Every competitor and driver participating in the TROPHY is deemed to know all the aforementioned regulations. They undertake to respect all texts, in the form and in the spirit, and particularly Article 6.2 of 2019 Rallies FFSA Standard Regulations concerning the reconnaissances and also the Code of Conduct

Bonne Conduite tel que décrit à l'article 3.4 du présent règlement sportif.

A l'occasion de chaque rallye, RENAULT SPORT RACING déléguera le personnel nécessaire qui sera chargé de veiller au bon déroulement du TROPHEE, ainsi qu'à la bonne application des règlements.

Seule la version française de ce Règlement prévaut.

1.3 CALENDRIER

Le TROPHEE se déroule sur 6 manches du Championnat de France des rallyes selon le calendrier suivant :

18-20/04/2019	Rallye Lyon-Charbonnières
14-16/06/2019	Rallye Vosges Grand Est
4-6/07/2019	Rallye Aveyron Rouergue Occitanie
5-7/09/2019	Rallye Mont-Blanc Morzine
27-29/09/2019	Rallye Cœur de France
22-24/11/2019	Rallye du Var

La FFSA et RENAULT SPORT RACING se réserve le droit de modifier ce calendrier. Si un ou plusieurs rallyes inscrits au calendrier n'étaient pas organisés, RENAULT SPORT RACING étudiera une éventuelle solution de remplacement en collaboration avec la FFSA.

Si le Calendrier est amputé d'une épreuve car la FFSA et RENAULT SPORT RACING ne peuvent remplacer un rallye annulé, cela ne donnera lieu à aucun dédommagement ni paiement d'aucune contrepartie.

ARTICLE 3 : CONCURRENTS ET PILOTES

3.1 LICENCES

Le TROPHEE est ouvert aux conductrices et conducteurs de toutes nationalités, sous réserve de compatibilité de licence avec les rallyes mentionnées au calendrier.

3.2 ADMISSION DES PILOTES

RENAULT SPORT RACING se réserve le droit d'examiner et refuser toute candidature présentant un caractère particulier et ce, afin de préserver l'esprit sportif du TROPHEE.

as described in Article 3.4 of these sporting regulations.

At the time of each rally, RENAULT SPORT RACING will deputy the necessary staff, who will be responsible for overseeing the smooth running of the TROPHY and the proper application of the Regulations.

Only the French version of these Regulations shall prevail.

1.3 CALENDAR

The TROPHY takes place over 6 rounds of the France Rally Championship according to the following calendar:

18-20/04/2019	Rallye Lyon-Charbonnières
14-16/06/2019	Rallye Vosges Grand Est
4-6/07/2019	Rallye Aveyron Rouergue Occitanie
5-7/09/2019	Rallye Mont-Blanc Morzine
27-29/09/2019	Rallye Cœur de France
22-24/11/2019	Rallye du Var

The FFSA and RENAULT SPORT RACING reserve the right to amend this calendar. If one or more rallies recorded on the calendar does not take place, RENAULT SPORT RACING will look into a replacement solution in collaboration with FFSA.

If the Calendar is reduced by one event because the FFSA and RENAULT SPORT RACING cannot replace a cancelled rally, this will not give rise to any damages or payment of any compensation.

ARTICLE 3 : COMPETITORS AND DRIVERS

3.1 LICENCES

The TROPHY is open to drivers (male or female) of all nationalities, subject to compatibility of licence with the rallies mentioned on the calendar.

3.2 ADMISSION OF DRIVERS

RENAULT SPORT RACING reserves the right to examine and refuse any application presenting a distinctive nature, in order to protect the sporting spirit of the TROPHY.

Il n'y a pas de limite d'âge maximum pour participer au TROPHEE.

La participation au TROPHEE du vainqueur de l'année précédente devra être soumise à l'approbation du Comité d'Organisation.

Les pilotes inscrits sur les listes prioritaires FFSA et FIA ne sont pas admis à participer au dit TROPHEE, à moins qu'il ne soit invité par RENAULT SPORT RACING dans un but de promotion du TROPHEE, et sans marquer de points.

3.3 INSCRIPTION

MODALITES D'INSCRIPTION AU TROPHEE CLIO R3T FRANCE

Les pilotes désirant participer au TROPHEE doivent remplir une demande nominative d'inscription disponible auprès de Josep FERRER - Coordinateur Sportif :

Josep.FERRER-TRIAS-RSREXT@fr.renaultsportracing.com
+33 6 80 24 55 04 / +34 630 90 37 41
www.renaultsport.com

Cette demande doit être dûment complétée en lettres capitales bien lisibles, datée, signée et envoyée par email ou par courrier à l'adresse ci-dessous au plus tard 10 jours ouvrables avant le premier rallye auquel le concurrent veut participer:

RENAULT SPORT RACING
A l'attention de Josep FERRER
TROPHEE CLIO R3T FRANCE
1-15, avenue du Pdt Kennedy
91177 Viry-Châtillon Cedex – France

La demande d'inscription doit, pour être prise en compte, être accompagnée d'un chèque bancaire établi à l'ordre de RENAULT SPORT RACING ou du justificatif de virement bancaire de la totalité du montant des droits d'inscription.

Par le seul fait de signer leur inscription, le pilote et le copilote acceptent les termes du présent règlement sportif ainsi que du règlement technique, et s'engagent à le respecter dans la forme comme dans l'esprit.

L'inscription n'est officielle qu'après avoir été examinée, acceptée et confirmée par le Comité d'Organisation qui examinera notamment la respectabilité et le comportement sportif du candidat, sa solvabilité et plus spécifiquement

There is no age limit to participate in the TROPHY.

Participation in the TROPHY of the winner of the previous year is subject to the approval of the Organising Committee.

Drivers registered on the FFSA and FIA priority list are not admitted to participate in the said TROPHY, unless they are invited by RENAULT SPORT RACING for the promotion of the TROPHY without points scoring.

3.3 REGISTRATION

REGISTRATION TERMS FOR THE CLIO R3T TROPHY FRANCE

Drivers wishing to participate in the TROPHY must complete a named registration form available from Josep FERRER – Sports Coordinator:

This application must be duly completed in legible capital letters, dated, signed, and sent by email or post to the address below, no later than 10 working days before the first rally in which the competitor wants to participate:

RENAULT SPORT RACING
FAO Josep FERRER
CLIO R3T TROPHY FRANCE
1-15, avenue du Pdt Kennedy
91177 Viry-Châtillon Cedex – France

The registration form, in order to be accepted, must be accompanied by a bank cheque payable to RENAULT SPORT RACING or evidence of bank transfer of the amount of the registration fees.

Solely through the fact of signing the registration form, the driver and the co-driver accept the terms of these Sporting Regulations and the technical regulations and undertake to respect them in the form and in the spirit.

Registration is official only after being examined, accepted and confirmed by the Organising Committee, which will particularly examine the respectability and sporting behaviour of the applicant, his solvency, and

son absence de dettes chez les partenaires du TROPHEE, voire le nombre de disqualifications pour non-conformité technique sur la saison précédente.

Les concurrents sont libres de s'inscrire à d'autres classements annexes tels que le Championnat de France des rallyes.

MONTANT DES DROITS D'INSCRIPTION AU TROPHEE CLIO R3T FRANCE

- Inscription à la totalité du Trophée 2019

Pour tout concurrent désirant participer à au moins deux épreuves du Trophée 2019, le montant des droits d'inscription est de **1.500€ TTC (Mille cinq cents euros toutes taxes comprises)**.

Néanmoins, dans ce cas, si le concurrent a déjà reçu lors de son inscription au Trophée 2018 une dotation vestimentaire officielle (combinaison SABELT, top ignifugé et vêtements RENAULT SPORT), il peut demander au Comité d'Organisation de réévaluer le montant des droits d'inscription à **1.000€ TTC (Mille euros toutes taxes comprises)**. Si le Comité d'Organisation donne son accord à ce montant réduit, l'équipage concerné ne se verra pas allouer de dotation vestimentaire officielle pour le Trophée 2019.

Ces sommes forfaitaires représentent les droits d'inscription au TROPHEE CLIO R3T FRANCE, quel que soit le nombre de rallyes disputés, et ne donnent lieu à aucun remboursement si le concurrent ne s'engage pas à une ou plusieurs épreuves.

Le montant total et forfaitaire des droits d'inscription de 1.500€ TTC donne également droit à 2 sets de vêtements (un pilote et un copilote) composés d'une combinaison, un top ignifugé et une dotation de vêtements RENAULT SPORT RACING.

Dans le cas où un pilote change de copilote en cours de saison, le nouveau copilote pourra accéder au prêt d'une combinaison dans les conditions spécifiées ci-dessous « Formule Découverte ». Lors de la deuxième participation de ce copilote à une manche du TROPHEE, ce dernier devra s'acquitter de l'inscription au TROPHEE de **750€ TTC (sept cent cinquante euros toutes taxes comprises)** qui donne droit à une combinaison, un top ignifugé et une dotation de vêtements.

more specifically his absence of debts with the partners of the TROPHY, even the number of disqualifications for technical non-conformity over the previous season.

Competitors are free to register in other related classifications, such as the France Rally Championship.

AMOUNT OF REGISTRATION FEE FOR THE CLIO R3T TROPHY FRANCE

- *Registration to the whole 2019 TROPHY*

*For every competitor wishing to participate in at least two events of the Trophy, the amount of the registration fee is **€1,500 including taxes (one thousand five hundred euros including all taxes)**.*

*Nevertheless, in this case, if the competitor has already received the official pack (SABELT racing overall, fire-resistant top and RENAULT SPORT clothing) for his entry in 2018, he can ask the Organising Committee to pay only a registration fee of **€1,000 including taxes (one thousand euros including all taxes)**. If the Organising Committee agrees this reduced amount, the concerned crew will not receive the new official pack for the 2019 TROPHY.*

These fixed sums represent the registration fee for the CLIO R3T TROPHY FRANCE, regardless of the number of rallies contested, and cannot be refunded if the competitor does not enter one or several rallies.

The total and fixed registration fee of €1 500 including taxes entitles also to receive 2 sets of clothing (one driver and one co-driver) made up of an overall, a fire-resistant top and a set of RENAULT SPORT RACING clothing.

*In the event where a driver changes co-driver during the season, the new co-driver may obtain the loan of an overall under the conditions specified below in the "First experience" option. If this co-driver participates in a second rally of the TROPHY, he must pay the registration fee for the TROPHY of **€750 including taxes (seven hundred and fifty euros including all taxes)**, which entitles to an overall, a fire-resistant top and a set of clothing.*

• Formule Expérience « Just for fun »

Cette formule s'adresse aux concurrents désirant découvrir le Trophée sur une seule manche. Les droits d'inscription de l'équipage s'élèvent à : **500 € TTC pour une seule épreuve (Cinq cents euros toutes taxes comprises).**

Cela n'inclut pas la dotation officielle de vêtements RENAULT SPORT RACING.

Cependant, cette inscription pour une seule épreuve donne droit aux points et aux primes (à l'exception du cas précisé à l'Art. 9.2.3 du présent règlement) ainsi qu'au prêt d'une combinaison pour **50€ TTC (cinquante euros toutes taxes comprises)** moyennant un dépôt de garantie de **700€ TTC (sept cents euros toutes taxes comprises)**, pour chaque membre de l'équipage. Le dépôt de garantie sera restitué lors du retour de la combinaison de prêt, en bon état et propre.

Dès lors que l'équipage souhaite participer à une deuxième épreuve du TROPHEE ou plus, il doit s'acquitter de droits d'inscription complémentaires de **1.000€ TTC (mille euros toutes taxes comprises)**. Cette somme donne droit à 2 sets de vêtements (un pilote et un copilote) composés d'une combinaison, un top ignifugé et une dotation de vêtements RENAULT SPORT RACING.

L'exercice de cette Formule Expérience n'est possible qu'une seule fois par concurrent et par saison sportive.

REFUS D'INSCRIPTION AU TROPHEE CLIO R3T FRANCE

Conformément à l'article 3.14 du Code Sportif International F.I.A., RENAULT SPORT RACING se réserve le droit de refuser une inscription au TROPHEE à tout demandeur (pilote, copilote ou préparateur) :

- qui ne remplirait pas les conditions requises,
- ou qui poursuivrait un objet contraire à ceux du sport automobile ou ceux de RENAULT SPORT RACING,
- ou qui aurait refusé d'appliquer les décisions de la FFSA, de ses officiels ou de RENAULT SPORT RACING,
- ou qui par ses propos, ses actes ou ses écrits, aurait porté un préjudice moral ou matériel à RENAULT SAS, ses filiales ou RENAULT SPORT RACING, à ses collaborateurs ou à ses

• "Just For Fun" First Experience option

*This option is aimed at competitors wishing to experiment the TROPHY over only one rally. The crew registration fees amount to **€500 including taxes** for one rally (**five hundred euros including all taxes**).*

This does not include any official allocation of RENAULT SPORT RACING clothing.

*However, this registration entitles to points and prizes (save in the cases specified in below Art 9.2.3) and to the loan of an overall for **€50 including taxes (fifty euros including all taxes)** in exchange for a guarantee deposit of **€700 including taxes (seven hundred euros including all taxes)** for each member of the crew. The guarantee deposit will be returned upon return of the loaned overall, clean and in good condition.*

*When the crew wishes to participate in a second round of the TROPHY, it must pay additional registration fees of **€1,000 including taxes (one thousand euros including all taxes)**. This sum entitles to 2 sets of clothing (one driver and one co-driver) made up of an overall, a fire-resistant top and a set of RENAULT SPORT RACING clothing.*

This First Experience option can only be exercised once per competitor and per sporting season.

REFUSAL OF REGISTRATION IN THE CLIO R3T TROPHY FRANCE

In compliance with Article 3.14 of the International Sporting Code, RENAULT SPORT RACING reserves the right to refuse registration for the TROPHY to any applicant (driver, co-driver or tuner):

- who does not fulfil the required conditions,
- or who is pursuing a purpose contrary to those of motorsport or those of RENAULT SPORT RACING,
- or who refuses to apply the decisions of the FFSA, its officials, or RENAULT SPORT RACING,
- or who, through his comments, acts or written word, causes material or moral harm to RENAULT SAS, its subsidiaries, or RENAULT SPORT RACING, its employees or directors,

dirigeants, y compris dans les saisons sportives précédentes.

- ou qui n'aurait pas acquitté une pénalité financière lors d'une précédente saison ou d'un précédent rallye,
- ou qui aurait un compte débiteur auprès du service après-vente pièces compétition de RENAULT SPORT RACING ou auprès d'un partenaire TROPHEE
- ou dont la candidature présenterait un caractère particulier qui ne permettrait pas de préserver l'esprit du TROPHEE.

Dans l'hypothèse où une demande de participation serait refusée, le Concurrent en sera averti au plus tard dans un délai de 15 jours à compter de la réception de l'inscription et RENAULT SPORT RACING lui retournera son chèque d'inscription ou lui remboursera le montant des droits qui auraient été payés par virement bancaire. Conformément à l'article 3.14 du Code Sportif International F.I.A., le refus sera motivé.

3.4 ENGAGEMENTS

FORMALITES VIS-A-VIS DE L'ORGANISATEUR DU RALLYE

L'inscription au TROPHEE auprès de RENAULT SPORT RACING et aux autres classements annexes, ne dispense pas de la procédure d'engagement auprès de chaque organisateur de rallye ainsi que du droit d'engagement y afférant. Il est obligatoire que l'organisateur de rallye soit en possession de la demande d'engagement selon la date limite fixée dans le règlement particulier du rallye.

Dans le cas où un même rallye est inscrit au calendrier de plusieurs Trophées CLIO R3T (France, ALPS, Iberia et Italie), un concurrent ne pourra s'engager au rallye qu'au titre d'un seul des Trophées CLIO R3T.

Il incombe au concurrent de s'assurer que toutes les personnes concernées par son engagement observent toutes les dispositions des Prescriptions Générales, du Règlement standard des Rallyes, du Règlement Technique TROPHEE et du présent Règlement Sportif.

FORMALITES VIS-A-VIS RENAULT SPORT RACING

5 jours ouvrables AVANT la clôture des engagements pour chaque rallye, chaque

including in the previous sporting seasons.

- *or who has not paid a financial penalty imposed in a previous season or a previous rally,*
- *or who has some debts with the RENAULT SPORT RACING competition parts department or with a CLIO R3T TROPHY FRANCE partner*
- *or whose application presents a distinctive nature that would not make it possible to protect the spirit of the TROPHY.*

In the event where an application for participation is refused, the Competitor shall be notified thereof no more than 15 days after the registration receiving, and RENAULT SPORT RACING shall return his registration cheque or refund any fees paid by bank transfer. According to Article 3.14 of the International Sporting Code, the refusal shall be justifiable.

3.4 ENTRIES

FORMALITIES WITH THE RALLY ORGANISER

Registration to the TROPHY with RENAULT SPORT RACING and the other related classifications does not give exemption from the entry procedure with each rally organiser and the related entry fee. The rally organiser must receive the entry form by the deadline set in the supplementary regulations of the rally.

In the event where a same rally is registered on the calendar of several CLIO R3T Trophies (France, ALPS, Iberia and Italy), a competitor can only enter the rally for one of the CLIO R3T Trophies.

It is incumbent upon the competitor to ensure that all persons concerned by his entry observe all provisions of the General Prescriptions, the Standard Rally Regulations, the TROPHY Technical Regulations and these Sporting Regulations.

FORMALITIES WITH REGARD TO RENAULT SPORT RACING

5 working days BEFORE the closure of entries for each rally, each competitor, in

concurrent doit, et ce afin de bénéficier de l'attribution des points et des primes correspondant à ses performances, adresser la copie du bulletin d'engagement officiel à RENAULT SPORT RACING par courrier électronique :

Josep.FERRER-TRIAS-RSREXT@fr.renaultsportracing.com

A défaut de la réception de ce document, RENAULT SPORT RACING se réserve le droit de refuser la participation du conducteur concerné au rallye au titre du TROPHEE.

RESPECT DU CODE DE BONNE CONDUITE

Chaque pilote qui remplit une demande d'engagement s'engage à respecter le Code suivant :

- a) Respect de la réglementation F.I.A.,
- b) Respect de la réglementation nationale FFSA,
- c) Respect du règlement particulier de chaque rallye,
- d) Respect des usagers tiers, des riverains et de leurs biens,
- e) Respect des différents horaires : convocation aux vérifications techniques, etc., ...
- f) Respect des Règlements Technique et Sportif RENAULT SPORT RACING concernant le TROPHEE,
- g) Respect des autres concurrents, des Officiels FFSA, des organisateurs d'épreuve et des représentants de RENAULT SPORT RACING.

Toute forme de harcèlement à l'encontre des Officiels, qu'il soit physique ou moral, et toutes pratiques attentatoires à leur intégrité physique ou morale, sont interdits. Cette interdiction concerne également les commentaires des concurrents sur les réseaux sociaux, et fera l'objet de sanctions de la part du Collège des Commissaires Sportifs et/ou du Comité d'Organisation.

3.5 COMMUNICATION AVEC LES CONCURRENTS

Tous les concurrents régulièrement engagés doivent disposer d'une adresse e-mail pouvant recevoir un minimum de 2,5 Mo par message envoyé, car les informations nécessaires au déroulement du TROPHEE CLIO R3T FRANCE sont **exclusivement** communiquées et envoyées par courrier électronique à cette adresse.

order to benefit from the points scoring and the prizes awarding corresponding to these performances, must send a copy of the official entry form to RENAULT SPORT RACING by email:

If this document is not received, RENAULT SPORT RACING reserves the right to refuse the participation of the driver in question in the rally for the TROPHY.

RESPECT TO CODE OF CONDUCT

Each driver completing an entry form undertakes to respect the following Code:

- a) *Respect for the FIA regulations,*
- b) *Respect for the FFSA national regulations,*
- c) *Respect for the supplementary regulations specific to each rally,*
- d) *Respect for third party users, locals and their property,*
- e) *Respect for the various timetables: convening for technical checks, etc.*
- f) *Respect for the RENAULT SPORT RACING Technical and Sporting Regulations concerning the TROPHY,*
- g) *Respect for the other competitors, the FFSA Officials, the event organisers and the representatives of RENAULT SPORT RACING.*

Any kind of harassment against Officials, whether it be physical, or moral, and any practices detrimental to their physical or moral integrity, are prohibited. This prohibition concerns also the comments from the competitors by using social media and is also subject of sanctions by the Stewards and/or the Organising Committee.

3.5 COMMUNICATION WITH COMPETITORS

*All competitors properly entered must have an email address able to receive a minimum of 2.5 Mb per message sent, because the information necessary to the running of the CLIO R3T TROPHY FRANCE is **only** communicated and sent by email to this address.*

Chaque concurrent doit demander un accès à l'Extranet RENAULT SPORT RACING afin de recevoir et d'appliquer les bulletins techniques tout au long de la saison.

Every competitor must register for access to the RENAULT SPORT RACING Extranet in order to receive and apply the technical bulletins throughout the season.

ARTICLE 4: VOITURES ADMISES ET EQUIPEMENTS

ARTICLE 4: ADMITTED CARS AND EQUIPMENT

4.1 VEHICULES ADMIS

4.1 ADMITTED VEHICLES

La participation au TROPHEE n'est permise qu'au volant d'une :

Participation in the TROPHY is only permitted to drivers of a:

Renault Clio R.S. extensions valables en R3T, conduite à gauche, et équipée du kit "Phase 2"

Renault Clio R.S. valid extensions in R3T, left-hand drive and fitted with the "Phase 2" kit

réservée à une utilisation en compétition et conforme à la nomenclature Clio R3T 2019, aux bulletins techniques 2019 Clio R3T et au Règlement Technique du TROPHEE CLIO R3T FRANCE.

reserved for competition use and compliant with the Clio R3T 2019 nomenclature, the 2019 Clio R3T technical bulletins, and the Technical Regulations of the CLIO R3T TROPHY FRANCE.

Tous les véhicules utilisés devront obligatoirement :

All vehicles used must:

- Avoir été présentés et approuvés aux vérifications techniques préliminaires
- Répondre au plan d'identification tel que prévu à l'article 5 du présent règlement

- Have been presented and approved for the preliminary technical checks*
- Fulfil the identification layout as set out in Article 5 of these Regulations*

4.2 PNEUMATIQUES

Voir article 10 du Règlement Technique TROPHEE 2019

4.2 TYRES

See Article 10 of the 2019 TROPHY Technical Regulations

ARTICLE 5 : PUBLICITE

ARTICLE 5: ADVERTISING

5.1 GENERALITES

5.1 GENERALITIES

Le strict respect du présent article 5 est obligatoire pendant toute la durée de l'épreuve, à partir des vérifications préliminaires techniques et administratives jusqu'aux derniers contrôles techniques.

Strict respect for this Article 5 is mandatory throughout the duration of the event, since the preliminary technical checks until the last scrutineering.

La publicité est autorisée sur la voiture et sur l'équipement du pilote sous réserve que les conditions suivantes soient respectées :

Advertising is permitted on the car and the equipment of the driver providing the following conditions are respected:

- a) toutes les dispositions du Code Sportif International de la FIA et des prescriptions de la FFSA concernant la publicité doivent être respectées.
- b) tous les emplacements prévus par RENAULT SPORT RACING pour l'affichage de publicités

- a) all provisions of the International Sporting Code of the FIA and the prescriptions of the FFSA concerning advertising must be respected.*
- b) all places provided by RENAULT SPORT RACING for displaying the mandatory*

obligatoires doivent être réservés à cet effet.

Il est de la responsabilité du concurrent de s'assurer que les publicités obligatoires sont apposées aux emplacements requis sur la voiture, sur les véhicules d'assistance et sur l'équipement du pilote et du copilote à tout moment de l'épreuve.

De manière générale, le Comité d'Organisation pourra infliger une pénalité financière au concurrent qui n'aurait pas respecté les plans d'identifications (véhicules et combinaisons), notamment sous la forme d'une réduction de la prime de course.

Le Collège des Commissaires Sportifs pourra aussi décider de toute sanction pouvant aller jusqu'à l'interdiction de départ tant que les identifications n'auront pas été apposées, ou jusqu'à la disqualification de l'épreuve.

5.2 IDENTIFICATION DES VOITURES

En aucun cas l'identification des véhicules définie par RENAULT SPORT RACING, et dont le plan est fourni en annexe 1 du présent règlement, ne pourra être modifiée. RENAULT SPORT RACING et ses partenaires fourniront aux concurrents des adhésifs publicitaires tels que prescrits au plan d'identification figurant en annexe 1 du présent règlement.

Les pilotes auront la possibilité d'apposer d'autres publicités sur les emplacements autres que ceux réservés à RENAULT SPORT RACING, et sous réserve qu'elles ne concernent pas des produits concurrents à ceux des partenaires officiels du TROPHEE, à savoir :

RENAULT	Constructeur d'automobiles, véhicules industriels et 2 roues
MICHELIN	Pneumatiques
SABELT	Equipements de compétition automobile
ETS	Essence

RENAULT SPORT RACING se réserve le droit d'ajouter d'autres partenaires à la liste ci-dessus.

Pendant la durée totale de l'épreuve, les voitures devront comporter toutes leurs identifications et marques préalablement définies. De plus, au départ de chaque rallye, les voitures devront avoir une présentation parfaite.

advertisements must be kept for this purpose.

It is the competitor's responsibility to check that the mandatory advertisements are affixed to the required places on the car, on the assistance vehicles, and on the equipment of the driver and co-driver at all times in the event.

Generally, the Organising Committee may impose a financial penalty on the competitor who has not respected the identification layout (vehicles and overalls), notably in the form of a reduction in race prize.

The Panel of Stewards may also decide on any sanction, up to a starting ban, when the identifications have not been affixed, or even up to the disqualification from the event.

5.2 IDENTIFICATION OF CARS

Under no circumstances may the identification of vehicles defined by RENAULT SPORT RACING, and the layout of which is provided in Annex 1 of these Regulations, be modified. RENAULT SPORT RACING and its partners will supply the competitors with advertising stickers as provided in the identification layout set out in Annex 1 of these Regulations.

Drivers will have the option of affixing other advertisements in places other than those reserved for RENAULT SPORT RACING, provided they do not concern products competing with those of the official partners of the TROPHY, as follows:

RENAULT	Manufacturer of cars, industrial or two-wheeled vehicles
MICHELIN	Tyres
SABELT	Motorsport equipment
ETS	Fuel

RENAULT SPORT RACING reserves the right to add other partners to the list above.

Throughout the total duration of the rallies, the cars must display all identifications and marks defined beforehand. Furthermore, at the start of each rally, the cars must be of perfect presentation.

5.3 IDENTIFICATION DE L'EQUIPAGE

RENAULT SPORT RACING et ses partenaires sponsors fourniront à l'équipage une combinaison de marque SABELT conforme au plan d'identification figurant en annexe du présent règlement sportif.

Un équipage qui, pour des raisons exceptionnelles, n'a pas eu sa combinaison fournie par RENAULT SPORT RACING devra apposer obligatoirement sur sa combinaison tous les écussons officiels fournis par RENAULT SPORT RACING.

Chaque conducteur aura la possibilité d'apposer, tout en respectant les règles de sécurité F.I.A, d'autres broderies, sous réserve qu'elles ne concernent pas, directement ou indirectement, des produits concurrents de ceux des partenaires du TROPHEE mentionnés ci-dessus à l'article 5.2 du présent règlement sportif et auxquels RENAULT SPORT RACING se réserve le droit d'ajouter d'autres partenaires.

Pendant la durée totale des Epreuves Spéciales ainsi que pendant la cérémonie du podium, l'équipage devra obligatoirement porter la combinaison et le top ignifugé fournis lors de l'inscription.

Des casquettes MICHELIN seront fournies aux équipages arrivés aux 3 premières places de chaque rallye et devront également être portées sur le podium.

Si l'un des concurrents inscrits au TROPHEE est invité à participer à la conférence de presse officielle d'avant rallye ou à la remise des prix officielle du rallye, il devra obligatoirement se présenter revêtu de la tenue RENAULT SPORT RACING qui lui a été offerte à son inscription.

5.4 EXPLOITATION

RENAULT SPORT RACING et les partenaires sponsors du TROPHEE se réservent le droit d'exploiter à des fins publicitaires, promotionnelles ou commerciales les noms et résultats sportifs des concurrents, pilotes et copilotes de cette discipline, ainsi que toute photo / voix et image, sans leur autorisation préalable et sans avoir à payer de droits ou honoraires particuliers.

Par leur simple inscription, tous les Pilotes, co-

5.3 IDENTIFICATION OF THE CREW

RENAULT SPORT RACING and its sponsor partners will provide the crew with a SABELT overall compliant with the identification layout presented in these Sporting Regulations.

A crew which, for exceptional reasons, has not had its overall supplied by RENAULT SPORT RACING must affix on its overall all official badges provided by RENAULT SPORT RACING.

Every driver shall have the option, while respecting FIA safety rules, of affixing other badging, provided it does not directly or indirectly concern products competing with those of the partners of the TROPHY mentioned above in Article 5.2 of these Sporting Regulations, and to which RENAULT SPORT RACING reserves the right to add other partners.

Throughout the duration total of the Special Stages and during the podium ceremony, the crew must wear the overall and the fire-retardant top supplied upon registration.

MICHELIN caps will be provided to the crew reaching the top 3 places in each rally and must also be worn on the podium.

If one of the competitors registered for the TROPHY is invited to participate in the official pre-rally press conference or the official prize giving ceremony of the rally, he must attend wearing the RENAULT SPORT RACING clothing given to him upon registration.

5.4 EXPLOITATION

RENAULT SPORT RACING and the sponsor partners of the CLIO R3T TROPHY FRANCE reserve the right to exploit, for publicity, promotional or commercial purposes, the names and sporting results of the competitors drivers and co-drivers of this discipline, and any photo, voice and image, without their prior permission and without having to pay any particular fees or royalties.

Simply through registering, all Drivers, co-

pilotes et les Concurrents s'engagent donc à autoriser RENAULT SPORT RACING et les partenaires sponsors à utiliser librement et gratuitement toutes les informations et les images liées à leur participation à l'Epreuve, ainsi qu'à céder ce droit à des tiers, sans limite dans le temps ni d'aucune sorte.

drivers and Competitors accept to authorize RENAULT SPORT RACING and the sponsor partners, to freely use the information and images linked to their participation in the Event, free of charge, and to assign this right to third parties, without limit in time or of any nature.

ARTICLE 7 : DEROULEMENT DU RALLYE

ARTICLE 7: RALLYE PROCEEDINGS

7.1 RECONNAISSANCES

7.1 RECONNAISSANCE

La réglementation standard des rallyes FFSA concernant les reconnaissances est applicable à chaque rallye du TROPHEE et sera strictement appliquée.

The FFSA rallye standard regulations concerning the reconnaissance is applicable to each rally of the TROPHY and will be strictly applied.

Tout conducteur, inscrit au Trophée et engagé dans un rallye, qui ferait l'objet d'un rapport d'infraction transmis aux Officiels pour avoir été surpris en dehors de la période des reconnaissances réglementairement inscrite dans le règlement particulier du rallye et/ou de la réglementation générale, sera immédiatement et définitivement **disqualifié** du TROPHEE par le Comité d'Organisation et pour la totalité de la saison en cours.

*Every driver registered for the Trophy and entered in a rally, who is the subject of a report of offence sent to the Officials for having been reported outside of the period of reconnaissance provided in the supplementary rally regulations and/or the general regulations, shall be immediately and permanently **disqualified** from the TROPHY by the Organising Committee for the whole of the current season.*

7.2 FICHE D'HOMOLOGATION ET PASSEPORT TECHNIQUE

7.2 HOMOLOGATION FORM AND TECHNICAL PASSPORT

A l'occasion des vérifications techniques préliminaires de chaque rallye du TROPHEE, chaque concurrent devra être en possession de la fiche d'homologation, ainsi que du passeport technique de la voiture avec laquelle il est inscrit.

At the time of the preliminary technical checks of each rally of the TROPHY, each competitor must be in the possession of the homologation form and the technical passport for the car with which he has registered.

7.3 EQUIPEMENT DES EQUIPAGES

7.3 CREW EQUIPMENT

Sous peine de non-conformité, les équipages doivent se conformer au chapitre III de l'Annexe L du Code Sportif International de la FIA, lors des secteurs chronométrés (y compris lors des séances d'essais officielles – Shakedown). Les Commissaires Techniques RENAULT SPORT RACING sont autorisés à contrôler cet équipement à tout moment de l'épreuve.

Under penalty of non-conformity, the competitor must comply with Chapter III of Annex L of the International Sporting Code of the FIA during timed sectors (including during official tests – Shakedown). RENAULT SPORT RACING technical scrutineers are authorized to control this equipment at any moment during the rally.

Les équipages participant aux épreuves doivent toujours porter une combinaison, des sous-vêtements longs résistant au feu, une cagoule, des gants, des chaussettes, des chaussures, un casque et un système de Retenue Frontale de la Tête (RFT) homologués par la FIA, comme spécifié dans le Code Sportif International.

Crew members participating in the events must always wear an overall, long fire-retardant underclothing, a balaclava, gloves, socks, shoes, a helmet and a Frontal Head Restraint (FHR) system approved by the FIA, as specified in the International Sporting Code.

7.4 VERIFICATIONS TECHNIQUES

7.4.1 VERIFICATIONS TECHNIQUES PRELIMINAIRES

Avant chaque rallye, les vérifications techniques préliminaires officielles seront effectuées par RENAULT SPORT RACING et auront lieu suivant un horaire attribué par le Commissaire Technique Délégué au TROPHEE. La date, l'horaire et le lieu de ces vérifications techniques seront communiqués à chaque concurrent au plus tard le mardi précédant le début du rallye.

En cas de retard aux vérifications techniques, des sanctions pourront être prises.

Toute demande de décalage de l'horaire de vérifications techniques préliminaires par un concurrent et pour n'importe quelle raison (accident, problème technique, ...) devra être validée par le Coordinateur Sportif RENAULT SPORT RACING.

Une voiture qui n'aurait pas été présentée aux vérifications techniques RENAULT SPORT RACING ne sera pas considérée comme participant au TROPHEE.

Lors de la présentation aux vérifications techniques, il sera obligatoire de présenter la voiture conforme aux règlements applicables, y compris au plan d'identification du véhicule

La présentation du véhicule aux vérifications techniques préliminaires sera considérée comme une déclaration implicite de conformité de la part du concurrent.

La voiture pourra être présentée par une personne dûment mandatée par le concurrent, équipement complet du pilote et du copilote à bord de la voiture. En cas d'absence de l'équipage, la personne mandatée doit connaître le poids exact de l'équipage.

La voiture devra être de présentation impeccable et propre, de même que pour le départ du rallye.

Les vérifications techniques préliminaires ne portent que sur les éléments de sécurité, et ne présument en rien de la conformité totale du véhicule.

Toute réparation sur le châssis devra faire l'objet d'une déclaration écrite, de la part du concurrent aux Commissaires Techniques RENAULT

7.4 TECHNICAL CHECKS

7.4.1 PRELIMINARY TECHNICAL CHECKS

Before each rally, the official preliminary technical checks will be conducted by RENAULT SPORT RACING and will take place in accordance with a timetable allocated by the Technical Delegate of the TROPHY. The date, time and place of these technical checks will be communicated to each competitor no later than the Tuesday preceding the start of the rally.

In the case of late attendance at the technical checks, sanctions may be imposed.

Any request by a competitor for a change to the timetable of preliminary technical checks, and for any reason (accident, technical problem, etc.), must be validated by the RENAULT SPORT RACING Sporting Coordinator.

A car that has not been showed for the RENAULT SPORT RACING technical checks will not be considered as participating in the TROPHY.

Upon presentation at the technical checks, it will be mandatory to present the car compliant with the applicable regulations, including with regard to the vehicle identification layout.

Presentation of the vehicle for the preliminary technical checks will be considered as an implicit declaration of conformity by the competitor.

The car may be presented by a person duly authorised by the competitor, with the full equipment of the driver and the co-driver on board the car. In the case of absence of crew, the authorized representative must know the exact weight of the crew.

The car must be clean and of impeccable presentation, and the same at the start of the rally.

The preliminary technical checks shall only relate to the safety elements, and do not in any way assume the total conformity of the vehicle.

Any repair of the chassis must be the subject of a written declaration by the competitor to the RENAULT SPORT RACING Scrutineers. It will

SPORT RACING. Elle sera mentionnée sur le passeport technique du véhicule.

Toute voiture qui, après avoir été approuvée par les Commissaires Techniques, serait démontée ou modifiée de telle manière que cela puisse affecter sa sécurité ou mettre en question sa conformité ou qui aurait été impliquée dans un accident avec des conséquences similaires, doit être présentée de nouveau aux Commissaires Techniques pour approbation.

7.4.2 VERIFICATIONS TECHNIQUES PENDANT L'EPREUVE

Conformément à l'article 1.3.9 du Règlement Standard des Rallyes, à tout instant au cours du rallye, des vérifications complémentaires, moteur compris, pourront être effectuées concernant aussi bien les membres de l'équipage que la voiture.

Le commissaire technique RENAULT SPORT RACING pourra effectuer toute opération de contrôle, de comparaison, de prélèvement ou de mesure de performance, sur tout ou partie de la voiture afin de s'assurer de sa conformité.

Dans le cas où un de ces contrôles fait apparaître une non-conformité, le commissaire technique transmettra un rapport détaillé au Collège des Commissaires Sportifs.

7.4.3 VERIFICATIONS TECHNIQUES FINALES

Le commissaire technique RENAULT SPORT RACING pourra demander au Directeur de Course, pour transmission au Collège des Commissaires Sportifs, que soient faites des vérifications techniques très détaillées, pouvant aller jusqu'au démontage des pièces concernées, et ce, afin d'assurer la stricte conformité des voitures engagées.

Pour ce faire, le concurrent dont la voiture est en cause doit mettre à la disposition du Commissaire Technique RENAULT SPORT RACING en charge du contrôle deux mécaniciens pour le démontage de la voiture.

Le démontage assuré par le concurrent est soumis à un temps imparti. Tout dépassement de ce temps imparti pourra être sanctionné.

Le Commissaire Technique RENAULT SPORT RACING peut identifier tout élément du véhicule. Dans ce cas, le concurrent ou son représentant

be mentioned on the technical passport of the vehicle.

Any car which, after being approved by the Scrutineers, is dismantled or modified in such a way that it could affect its safety or undermine its conformity, or which has been involved in an accident with similar consequences, must be presented again to the Scrutineers for approval.

7.4.2 TECHNICAL CHECKS DURING THE EVENT

In compliance with Article 1.3.9 of the FFSA Standard Rally Regulations, at any time during the rally, additional checks, including the engine, may be conducted with regard to both the members of the crew and the car.

The RENAULT SPORT RACING Scrutineer may undertake any operation of control, comparison, sampling or performance measurement, over all or part of the car, in order to ensure its conformity.

In the event where one of these checks shows a non-conformity, the scrutineer shall send a detailed report to the Panel of Stewards.

7.4.3 FINAL TECHNICAL CHECKS

The RENAULT SPORT RACING Scrutineer may ask the Race Director, for sending to the Panel of Stewards, for highly detailed technical checks to be conducted, which may go as far as removal of the parts concerned, in order to ensure the strict conformity of the cars entered.

To do this, the competitor whose car is at issue must provide the RENAULT SPORT RACING Scrutineer in charge of the check with 2 (two) mechanics for the dismantling of the car.

Dismantling by the competitor is subject to a given timeframe. Any overrun of this time may be sanctioned.

The RENAULT SPORT RACING Scrutineer may identify any component of the vehicle. In this case, the competitor or his

ne pourra remplacer l'élément qu'après autorisation du Commissaire Technique RENAULT SPORT RACING.

Dans le cas où un de ces contrôles fait apparaître une non-conformité, le commissaire technique RENAULT SPORT RACING transmettra un rapport détaillé au Collège des Commissaires Sportifs.

Tous les frais résultant de ces vérifications resteront à la charge du concurrent sans qu'aucune possibilité d'une participation financière de la part de RENAULT SPORT RACING ne soit possible autre que la fourniture des pièces détruites nécessaires à la vérification.

7.5 OUVREURS

Il est strictement interdit aux concurrents inscrits au TROPHEE d'avoir recours à des ouvriers.

7.6 ORDRE DE DEPART

RENAULT SPORT RACING, la FFSA et l'organisateur du rallye travailleront à l'établissement de l'ordre de départ. Celui-ci sera sans appel de la part des concurrents inscrits au TROPHEE.

7.7 RALLYE 2

Si le règlement particulier du rallye le permet, les concurrents inscrits au TROPHEE pourront réintégrer le rallye selon les conditions prévues par la FFSA dans le règlement du Championnat de France des Rallyes.

Ils pourront prétendre aux primes et points attribués selon leur classement final du rallye concerné.

Ils seront reclassés pour l'ordre de départ de l'étape suivante sur décision du Collège des Commissaires Sportifs.

7.8 CEREMONIE DE PODIUM

Les trois premiers équipages au classement du TROPHEE, le meilleur équipage Junior, Gentlemen et Féminine et le Meilleur Performer "Jean RAGNOTTI" devront être obligatoirement présents lors de la Remise des Prix officielle du rallye, dans leur tenue RENAULT SPORT, (sur le Podium ou autre) afin d'y recevoir une distinction remise par RENAULT SPORT RACING.

representative may only put the component back only after the authorization of the RENAULT SPORT RACING Scrutineer.

In the event where one of these checks shows a non-conformity, the RENAULT SPORT RACING Scrutineer shall send a detailed report to the Panel of Stewards.

All costs resulting from these checks will remain payable by the competitor without any possibility of a financial contribution from RENAULT SPORT RACING other than the supply of the parts necessary to the check that have been destroyed.

7.5 ROUTE NOTE CREWS

Competitors properly registered for the TROPHY are strictly prohibited from using route note crews.

7.6 STARTING ORDER

RENAULT SPORT RACING, the FFSA and the rally organiser will work to establish the starting order. This will be undertaken without any appeal possible from the competitors registered for the TROPHY.

7.7 RALLY 2

If the supplementary regulations of the rally so enable, competitors registered for the TROPHY may reintegrate the rally under the conditions set out by the FFSA in the France Rally Championship regulations.

They may claim the prizes and points awarded according to their final classification in the rally in question.

They will be reclassified for the starting order of the next stage on the decision of the Panel of Stewards.

7.8 PODIUM CEREMONY

The first three crews in the classification of the TROPHY, the best Junior, Gentlemen and Female crew, and the "Jean RAGNOTTI" Best Performer must be present at the official Prize Giving of the rally, wearing their RENAULT SPORT clothes, (on the Podium or other) in order to receive a prize awarded by RENAULT SPORT RACING.

ARTICLE 8 : PENALITES

8.1 INFRACTIONS AUX REGLEMENTATIONS

Toute infraction :

- au Code Sportif International de la F.I.A.
- aux Règlements de la FFSA
- au Règlement particulier de chaque entité organisatrice
- au présent Règlement Sportif du TROPHEE
- au Règlement Technique du TROPHEE
- aux différents additifs et bulletins émanant de RENAULT SPORT RACING

est soumise à l'application des règlements par le Directeur de Course et à la décision prise par le Collège des Commissaires Sportifs officiellement désignés par les organisateurs du rallye.

8.2 DOPAGE

Le dopage, c'est à dire l'usage de substances destinées à accroître artificiellement et passagèrement les possibilités physiques et susceptibles de nuire à la santé des pratiquants, est rigoureusement interdit. Les contrevenants et ceux ayant refusé de se soumettre à un contrôle antidopage peuvent être disqualifiés du TROPHEE pour l'année en cours et, en outre, pourront faire l'objet de sanctions disciplinaires complémentaires. Voir Règlement disciplinaire relatif à la lutte contre le dopage établi par la FIA et /ou la FFSA.

8.3 SANCTIONS

Outre les décisions prises par les Officiels d'une épreuve, le Comité d'Organisation peut prendre d'autres sanctions pouvant aller jusqu'au refus d'engagement à l'épreuve suivante du TROPHEE, ou jusqu'à la disqualification définitive du TROPHEE pour l'année en cours.

Si un pilote est disqualifié d'un rallye pour des raisons sportives ou techniques (Prescriptions Générales de la Réglementation Générale FFSA), il ne pourra prétendre à aucune attribution de points ni à aucune prime pour le rallye concerné.

Egalement, si un pilote est disqualifié d'un rallye pour des raisons sportives ou techniques, cette épreuve sera obligatoirement prise en considération pour le total des points comptabilisés au TROPHEE. Ce rallye ne peut être considéré comme décomptable en vue du classement final du TROPHEE

ARTICLE 8: PENALTIES

8.1 BREACHES OF THE REGULATIONS

Any breach:

- of the International Sporting Code of the FIA
- of the FFSA Regulations
- of the specific Regulations of each organising entity
- of these Sporting Regulations of the TROPHY
- of the Technical Regulations of the TROPHY
- of the various addendums and bulletins issued by RENAULT SPORT RACING

is subject to the application of the regulations by the Race Director and the decision made by the Panel of Stewards officially designated by the rally organisers.

8.2 DOPING

Doping, i.e. the use of substances intended to artificially and temporarily increase physical abilities and that may be harmful to the health of users, is strictly prohibited. Offenders and those having refused to submit to an anti-doping test can be disqualified from the TROPHY for the current year, and furthermore may be subject to additional disciplinary sanctions. See disciplinary regulations relative to anti-doping drawn up by the FIA and/or the FFSA.

8.3 SANCTIONS

In addition to the decisions made by the event Officials, the Organising Committee may impose other sanctions, up to refusal of entry to the next event of the TROPHY, or even up to a definitive disqualification from the TROPHY for the current year.

If a driver is excluded from a rally for sporting or technical reasons (General Prescriptions of the FFSA General Regulations), he may not claim any points scoring or any awarding of prize for the rally in question.

Also, if a driver is disqualified from a rally for sporting or technical reasons, this event will compulsorily be taken into consideration for the total points counted in the TROPHY. This rally may not be considered as discountable with a view to the final classification of the TROPHY.

ARTICLE 9 : CLASSEMENTS

Deux classements sont établis :

- Classement Général
- Classement Performers

9.1 CATEGORIES SANS ATTRIBUTION SPECIFIQUE DE POINTS

Deux catégories sont sujettes à des primes spécifiques (voir article 10 du présent règlement) selon l'ordre des places au classement général de chaque rallye, mais sans attribution distincte de points donnant lieu à un classement séparé.

- **Pilote Junior** : tout conducteur d'un équipage inscrit au TROPHEE, né après le 31 décembre 1990 (jusqu'à 28 ans).
- **Pilote Gentleman** : conducteur d'un équipage inscrit au TROPHEE, né avant le 1 janvier 1974 (plus de 45 ans) et n'ayant pas été classé dans le top 3 de la précédente édition du TROPHEE.

Le Comité d'organisation se réserve le droit de refuser une inscription dans ces trois catégories, sur la base du palmarès du concurrent concerné.

9.2 PRINCIPES ET ATTRIBUTION DES POINTS PAR EPREUVE

9.2.1 POINTS AU CLASSEMENT GENERAL PAR RALLYE

Pour chacun des rallyes du calendrier, les points suivants seront attribués aux concurrents inscrits au TROPHEE dans l'ordre de leur place au classement final officiel de chaque rallye.

ARTICLE 9: CLASSIFICATIONS

Two classifications will be established:

- General Classification
- Performers Classification

9.1 CATEGORIES WITHOUT SPECIFIC POINTS SCORING

Two categories are subject to specific prizes (see Article 10 of these Regulations) according to the order of places in the general classification of each rally, but without separate points scoring giving rise to a separate classification.

- **Junior Driver**: any driver of a crew registered for the TROPHY born after 31 December 1990 (up to the age of 28).
- **Gentleman Driver**: driver of a crew registered for the TROPHY, born before 1 January 1974 (over the age of 45) and not having been classified in the top 3 of the previous edition of the TROPHY.

The Organising Committee reserves the right to refuse a registration in these three categories, on the basis of the achievements of the competitor concerned.

9.2 PRINCIPLES AND POINTS SCORING AT EACH EVENT

9.2.1 POINTS SCORING IN THE GENERAL CLASSIFICATION FOR EACH RALLY

For each of the rallies of the calendar, the following points will be allocated to competitors registered for the TROPHY following the order of their place in the final official classification of each rally.

Position Trophée <i>Trophy position</i>	Points au classement général du Trophée <i>Scoring in the Trophy general classification</i>
1 ^{er}	25
2 ^{ème}	18
3 ^{ème}	15
4 ^{ème}	12
5 ^{ème}	10
6 ^{ème}	8

7 ^{ème}	6
8 ^{ème}	4
9 ^{ème}	2
10 ^{ème}	1

9.2.2 POINTS DE MEILLEUR PERFORMER "JEAN RAGNOTTI" PAR RALLYE

9.2.2 "JEAN RAGNOTTI" BEST PERFORMER POINTS FOR EACH RALLY

	Points
1 ^{er} Meilleur Performer <i>1st Best Performer</i>	5
2 ^{ème} Meilleur Performer <i>2nd Best Performer</i>	3
3 ^{ème} Meilleur Performer <i>3rd Best Performer</i>	1

Pour l'attribution des points de Meilleur Performer, il sera pris en compte le nombre de meilleurs temps réalisés entre les véhicules du TROPHEE dans le classement de chaque ES.

For the allocation of the Best Performer points, the number of best times achieved between the vehicles of the TROPHY in the classification of each special stage will be taken into account.

En cas d'ex æquo éventuels au nombre de victoires d'ES, RENAULT SPORT RACING tient compte de la qualité de leur place au classement de chaque ES (nombre de places de 2^{ème}, 3^{ème}, ...).

In the case of equally-ranked in the number of special stages victories, RENAULT SPORT RACING shall take account of the quality of their place in the classification of each special stage (number of 2nd, 3rd places, and so on).

En cas de nouvel ex-æquo, il sera pris en compte le kilométrage total de meilleurs temps réalisés tout au long du rallye.

In the case of further equally-ranked, the total mileage of the best times driven throughout the rally will be counted.

Un temps forfaitaire ne pourra en aucun cas être considéré comme un meilleur temps en ES.

A fixed time cannot under any circumstances be considered as a best special stage time

9.2.3 CAS PARTICULIER DE LA DERNIERE EPREUVE

9.2.3 SPECIAL CASE OF THE LAST EVENT

Tout concurrent s'inscrivant au TROPHEE pour la dernière manche de la saison, pourra prétendre aux primes mais ne marquera pas les points. Ces points seront attribués au Pilote suivant dans le classement.

Any competitor registering for the TROPHY for the last round of the season may claim the prizes but will not score points. These points will be allocated to the next Driver in the classification.

9.3 CLASSEMENT FINAL DU TROPHEE

9.3 FINAL CLASSIFICATION OF THE TROPHY

9.3.1 ETABLISSEMENT DU CLASSEMENT FINAL DU TROPHEE

9.3.1 ESTABLISHMENT OF FINAL CLASSIFICATION OF THE TROPHY

Le classement final du Trophée sera établi en additionnant les points de 5 meilleurs résultats (points de classement **et** points de meilleur performer de chacun des 5 rallyes) sur 6 possibles composant le Trophée. Un concurrent inscrit au TROPHEE est classé à partir du

*The final classification of the TROPHY will be established by adding the points of the 5 best results (classification points **and** best performer points for each of the 5 rallies) out of the 6 possible results composing the TROPHY. A competitor registered for the TROPHY is*

moment où il participe à un rallye inscrit au calendrier du TROPHEE, sauf dispositions précisées dans l'Art 9.2.3 du présent règlement.

En cas de disqualification lors d'un rallye, celui-ci ne peut être considéré comme décomptable en vue du classement final du TROPHEE.

Le vainqueur du TROPHEE sera le pilote qui totalisera le plus grand nombre de points selon l'attribution définie à l'article 9.2.1 du présent règlement.

En cas d'ex æquo éventuels, RENAULT SPORT RACING tient compte de la qualité de leur place au classement de chaque rallye du calendrier (nombre de place de 1er, 2ème, 3ème, ...).

En cas de nouvel ex-æquo, le kilométrage total de meilleurs temps réalisés tout au long de l'année est prépondérant quant à l'attribution de la première place.

9.3.2 ETABLISSEMENT DU CLASSEMENT DES PERFORMERS

Le classement final des Meilleurs Performers sera établi en additionnant les points de performer des 6 épreuves du Trophée.

Le Meilleur Performer « Jean Ragnotti » du TROPHEE sera le pilote qui totalisera le plus grand nombre de points selon l'attribution définie à l'article 9.2.2 du présent règlement.

En cas d'ex æquo éventuels, RENAULT SPORT RACING tient compte de la qualité de leur place au classement de Meilleur performer de chaque rallye.

En cas de nouvel ex-æquo, sera pris en compte le kilométrage total de meilleurs temps réalisés tout au long de la saison.

9.3.3 JUNIORS, GENTLEME

Pas de classement final.

ARTICLE 10 : ATTRIBUTION DES PRIMES ET PRIX

10.1 GENERALITES

Les prix et primes sont attribués au pilote ou à

classified from the time he participates in a rally registered on the TROPHY calendar, save in the case of the provisions specified in Art 9.2.3 of these Regulations.

In the case of disclassification from a rally, this rally may not be considered as discountable in view of the final classification of the TROPHY.

The winner of the TROPHY will be the driver totalling the greatest number of points in accordance with the allocation defined in Article 9.2 of these Regulations.

In case of any equally ranked, RENAULT SPORT RACING shall take account of the quality of their place in the classification of each rally of the calendar (number of 1st, 2nd, 3rd places, and so on).

In the case of further equally ranked, the total mileage of the best times driven throughout the year shall prevail with regard to awarding of first place.

9.3.2 ESTABLISHMENT OF THE CLASSIFICATION OF PERFORMERS

The final classification of the best performers will be established by totalling the performer points of the 6 events of the Trophy.

The "Jean Ragnotti" Best Performer of the TROPHY will be the driver totalling the highest number of points according to the allocation defined in Article 9.2.2 of these Regulations.

In the case of any equally ranked, RENAULT SPORT RACING shall take account of the quality of their place in the Best Performer classification of each rally.

In the case of a further equally ranked, the total mileage of the best times achieved throughout the season shall be used.

9.3.3 JUNIORS, GENTLEMEN

No final classification.

ARTICLE 10: AWARDING OF PRIZES AND BONUSES

10.1 GENERALITIES

The prizes and bonuses are awarded to the

tout autre bénéficiaire si le pilote émet une autorisation expresse, écrite et signée de sa main. Le bénéficiaire sera désigné à l'inscription au TROPHEE et ne pourra en aucun cas être changé en cours de saison.

Pour avoir droit aux primes de course, les pilotes ou les bénéficiaires ne devront pas avoir été disqualifiés de l'épreuve concernée.

Auront droit à ces prix et primes de course les concurrents ou bénéficiaires qui se seront conformés au présent règlement, y compris aux plans d'identification fournis en annexes.

Tous ces prix sont nets. Les primes seront versées par virement bancaire. Toutes les primes (de départ, de fidélité et d'arrivée) sont cumulables.

RENAULT SPORT RACING se réserve le droit de compenser le montant d'une prime gagnée par un équipage avec toute dette auprès du Département Pièces Compétition de RENAULT SPORT RACING, qu'il s'agisse de la propre dette du concurrent ou de celle de son préparateur.

10.2 PRIMES PAR RALLYE

10.2.1 PRIMES DE DEPART

• **PNEUMATIQUES**

Sur chacune des 6 manches du TROPHEE, RENAULT SPORT RACING et son partenaire MICHELIN offriront 2 pneumatiques à chaque concurrent formellement inscrit dans le TROPHEE et prenant le départ de la première ES des rallyes concernés.

La prime de départ de 2 pneumatiques par concurrent sera mise à disposition sur chaque rallye du TROPHEE qui a donné lieu à son attribution.

Cette prime de départ est non transférable, non valorisable et non monnayable.

• **ESSENCE**

Sur chacune des 6 manches du TROPHEE, RENAULT SPORT RACING et son partenaire ETS offriront 1 tonnelet de 53 litres d'essence de compétition ETS Extramax à chaque concurrent formellement inscrit dans le TROPHEE et

driver, or any other beneficiary if the driver issues an express, written and hand-signed authorisation. The beneficiary will be designated in the registration for the TROPHY and may not under any circumstances be changed during the season.

To be entitled to the bonuses of the race, the drivers or beneficiaries must not have been disqualified from the event in question.

Competitors or beneficiaries who comply with these regulations, including the identification layout provided in appendix, will be entitled to these prizes and bonuses.

All prizes are net. Bonuses will be paid by bank transfer. These awards (starting, loyalty and finishing bonuses) may be combined.

RENAULT SPORT RACING reserves the right to offset the amount of a prize won by a crew with any debt to the Competition Parts Department of RENAULT SPORT RACING, whether the debt of the competitor himself or that of his tuner.

10.2 PRIZES FOR EACH RALLY

10.2.1 STARTING BONUSES

• **TYRES**

On each of the 6 rounds of the TROPHY, RENAULT SPORT RACING and its partner MICHELIN will offer 2 tyres to each competitor properly registered in the TROPHY and taking the start of the first special stage of the rallies in question.

The starting bonus of 2 tyres per competitor will be provided at each rally of the TROPHY which gave rise to its awarding.

These starting bonuses are non-transferable, not reusable and cannot be exchangeable for cash.

• **FUEL**

On each of the 6 rounds of the TROPHY, RENAULT SPORT RACING and its partner ETS will offer 1 keg of 53 litres of ETS Extramax competition fuel to each competitor properly registered in the TROPHY and taking

prenant le départ de la première ES des rallyes concernés.

Cette prime de départ est non transférable, non valorisable et non monnayable.

10.2.2 PRIMES DE FIDELITE

A sa troisième participation à un rallye du TROPHEE, chaque concurrent bénéficiera d'une prime de fidélité sous forme de crédit pièces, d'un montant de mille euros hors taxes (1 000€ HT), à valoriser en prix de vente catalogue au Département Pièces Compétition de RENAULT SPORT RACING.

A sa cinquième participation à un rallye du TROPHEE, chaque concurrent bénéficiera d'une prime de fidélité sous forme de crédit pièces, d'un montant de mille euros hors taxes (1 000€ HT), à valoriser en prix de vente catalogue au Département Pièces Compétition de RENAULT SPORT RACING.

Ces primes sont non-transférables, non-valorisables et non-monnayables, mais elle sont cumulables avec les primes d'arrivée acquises dans le cadre des différents classements du TROPHEE. Elles peuvent être seulement valorisées sur la participation du concurrent à l'édition suivante du TROPHEE.

10.2.3 PRIMES D'ARRIVEE

➤ **Classement général du TROPHEE**

Pour chacun des rallyes du calendrier, les primes suivantes seront attribuées aux concurrents formellement inscrits auprès de RENAULT SPORT RACING en fonction des résultats sportifs réalisés.

the start of the first special stage of the rallies in question.

These starting bonuses are non-transferable, not reusable and cannot be exchangeable for cash.

10.2.2 LOYALTY BONUSES

At his third participation in a rally of the TROPHY, each competitor will get a loyalty bonus consisting in credit for parts for a value of one thousand euros before taxes (1 000€ HT), to be usable in catalogue sale price at the Spare Parts Department of RENAULT SPORT RACING.

At his fifth participation in a rally of the TROPHY, each competitor will get a loyalty bonus consisting in credit for parts for a value of one thousand euros before taxes (1 000€ HT), to be usable in catalogue sale price at the Spare Parts Department of RENAULT SPORT RACING.

These loyalty bonuses are non-transferable, not reusable and cannot be exchangeable for cash, but they are cumulable with the finishing bonuses acquired for the different classifications of the TROPHY. They could be usable only over the participation of the competitor in the next edition of the TROPHY.

10.2.3 FINISHING BONUSES

➤ **General classification of the TROPHY**

For each of the rallies of the calendar, the following prizes will be awarded to the competitors officially registered by RENAULT SPORT RACING according to the sporting results achieved.

Position Trophée Trophy position	Primes € € Prizes
1 ^{er}	7.000
2 ^{ème}	5.000
3 ^{ème}	3.500
4 ^{ème}	2.500
5 ^{ème}	1.500
6 ^{ème}	1.200
7 ^{ème}	1000

8 ^{ème}	800
9 ^{ème}	600
10 ^{ème}	500
11 ^{ème}	400
12 ^{ème}	300
TOTAL	24.300

➤ **Catégories Juniors, Gentlemen**

Pour le classement général officiel de chaque rallye, RENAULT SPORT RACING accordera aux pilotes concernés les mieux classés les primes suivantes :

➤ **Juniors and Gentlemen Categories**

For the official general classification of each rally, RENAULT SPORT RACING will grant the best classified drivers in question the following bonuses:

Position	Primes catégories € € Category Bonuses	
	Junior	Gentlemen
1 ^{er}	1.000	1.000
2 ^{ème}	700	700
3 ^{ème}	500	500
TOTAL	2.200	2.200

Les primes d'arrivée par rallye attribuées aux différents catégories (Junior, et Gentlemen) sont cumulables avec celles attribuées dans le cadre du Classement général du TROPHEE.

The finishing bonuses acquired in the different categories (Juniors and Gentlemen) are cumulated with the prizes awarded within the framework of the General Classification of the TROPHY.

10.3 PRIX DU TROPHEE

La remise du prix de fin de TROPHEE est conditionnée à la présence obligatoire des équipages primés lors de la Remise des Prix annuelle RENAULT SPORT RACING, dont les date et lieux restent à définir en 2019.

10.3 TROPHY PRIZE

Awarding of the end of TROPHY prize is conditional on the mandatory presence of the awarded crews at the Annual RENAULT SPORT RACING Prize Giving, the date and venue of which have yet to be defined in 2019.

10.3.1 VAINQUEUR DU CLASSEMENT FINAL GENERAL

RENAULT SPORT RACING offrira au vainqueur du TROPHEE une participation au Rallye Monte-Carlo 2020, dont les conditions seront précisées ultérieurement par RENAULT SPORT RACING. Cette participation sera soumise à la régularisation d'un contrat séparé entre le vainqueur et RENAULT SPORT RACING.

10.3.1 WINNER OF THE FINAL GENERAL CLASSIFICATION

RENAULT SPORT RACING will award the winner of the TROPHY the participation in the Rally Monte-Carlo 2020. The conditions of this participation will be detailed later by RENAULT SPORT RACING. This participation will be subject to a separate contract between the winner and RENAULT SPORT RACING.

En cas d'impossibilité de quelque nature que ce soit, RENAULT SPORT RACING se réserve le droit d'offrir en remplacement tout autre prix de

In the event that this participation will not be possible for any reason, RENAULT SPORT RACING reserves the right to offer some other

valeur équivalente, sans que le vainqueur du TROPHEE puisse prétendre à une compensation de quelque nature que ce soit.

Ce prix est non transférable, non valorisable et non monnayable.

10.3.2 MEILLEUR PERFORMER « JEAN RAGNOTTI »

RENAULT SPORT RACING attribuera un titre honorifique de Meilleur Performer « Jean RAGNOTTI » au pilote qui totalisera le maximum de points Performer sur les 6 manches du TROPHEE.

Ce prix est non transférable, non valorisable et non monnayable.

prize for an equivalent value. This will not give rise to any damages compensation of any nature for the Trophy winner.

This Trophy prize is non-transferable, not reusable and cannot be exchangeable for cash,

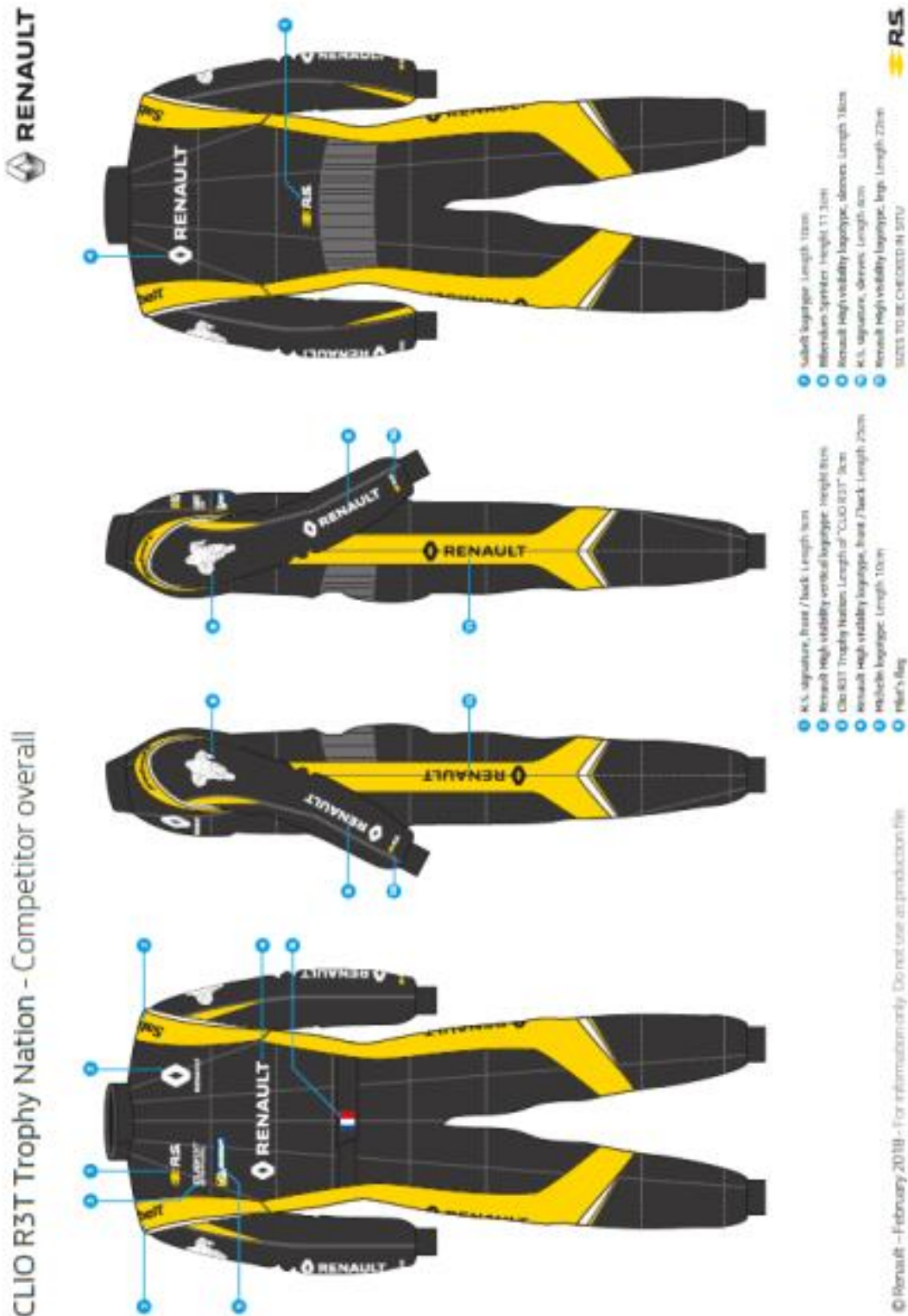
10.3.2 "JEAN RAGNOTTI" BEST PERFORMER TITLE

RENAULT SPORT RACING will award an honorary title of "Jean RAGNOTTI" Best Performer to the driver totalling the most Performer points over the 6 rounds of the TROPHY.

This prize is non-transferable and cannot be exchanged for cash.

ANNEXE 1 : PLANS DE DECORATION ET D'IDENTIFICATION
APPENDIX 1 : LIVERY AND IDENTIFICATION LAYOUTS

1.1.- COMBINAISON / OVERALL



1.2.- VOITURE / CAR

Renault CLIO R3T - Trophy Nation
1:40 scale

Original back grille must be used

Original colour had to be painted

Free body color

- ① R.S. Signature - Length 40mm
- ② Pilot's name (left) - Inward - Rear - 10mm
- ③ Sabelt logo type - (front/rear) - Length 20mm
- ④ ETS logo type - Length 20mm
- ⑤ Number - Helvetica Neue Bold Condensed
- ⑥ CLIO R3T TROPHY NATION - Length 13mm
- ⑦ Number - Helvetica - Older size 20x12mm - Helvetica Neue Bold Condensed
- ⑧ Wheel rim - 117 x 170mm
- ⑨ Helix logo type - Length 20mm
- ⑩ Helix logo - Length 20mm
- ⑪ Front car plate - CLIO R3T
- ⑫ Number - Helvetica Neue Bold Condensed
- ⑬ Rear car plate - Car number
- ⑭ Technical stickers

© Renault - February 2018 - For information only. Do not use as production file.